



**Für ein lebenswertes Sasel**

## **Zum Radverkehrskonzept Wandsbek, Stadtteil Sasel**

Eine Bestandsaufnahme und Verbesserungsvorschläge

Initiative „Für ein lebenswertes Sasel“

Stratenbarg 25  
22393 Hamburg  
Telefon/Fax: 040/6016862  
Email: [dkretzer@t-online.de](mailto:dkretzer@t-online.de)

Ansprechpartner  
Dr. Rainer Thiel  
Saseler Mühlenweg 20  
22395 Hamburg  
Tel 040 601 99 70  
[Email: rainer.thiel@mail.de](mailto:rainer.thiel@mail.de)

Hamburg - Sasel, Juni 2015

# Inhaltsübersicht

	Seite
1. Vorbemerkung	3
2. Zur Radverkehrs-Situation in Sasel (Wandsbek, Hamburg)	3
3. Bestandsaufnahme und Verbesserungsvorschläge der Initiative „Für ein lebenswertes Sasel“	4
3.1 Bestimmung der Hauptrouten („Saselrouten“)	5
3.2 Dokumentationsmethode	6
3.3 Darstellung der Befunde	6
3.3.1 Einzelbeurteilung der 7 „Saselrouten“	6
3.3.2 besondere Problemschwerpunkte	7
3.3.3 Zusammenfassende Beurteilung des Saseler Routennetzes	8
4. Stellungnahme zum Radverkehrskonzept Wandsbek	8
5. Schlussbemerkung	10
6. Erläuterungen zur Dokumentation	
7. Dokumentation der 7 „Saselrouten“	
8. Übersichtskarte der 7 „Saselrouten“	
9. Quellennachweis	

## 1. Vorbemerkung

Seit 2008 ist die „Radverkehrsstrategie für Hamburg“<sup>(1)</sup> die Grundlage für die Weiterentwicklung des Radverkehrssystems in Hamburg. Endlich wird auch ein Radverkehrskonzept im Bezirk Wandsbek in Angriff genommen<sup>2)</sup>. Für die Erarbeitung dieses Konzeptes wurde die Firma Argus beauftragt und Bezirksamtleiter Thomas Ritzenhoff hat die Bürger und Fahrradfahrer aufgerufen, online Verbesserungsvorschläge zu machen<sup>3)</sup>.

Die Initiative „Für ein lebenswertes Sasel“<sup>(4)</sup>, die sich seit Jahren für die Förderung und Verbesserung des Radverkehrs in Sasel eingesetzt hat, begrüßt diesen Vorschlag. Ihre Mitglieder sind Alltagsradfahrer, die mit ihren Rädern nicht nur in Sasel, sondern auch in den angrenzenden Stadtteilen und z. T. in ganz Hamburg unterwegs sind. Die Initiative „Für ein lebenswertes Sasel“ hat eine Bestandsaufnahme und Verbesserungsvorschläge für den Stadtteil Sasel erarbeitet, die hier vorgelegt werden.

## 2. Zur Radverkehrs-Situation in Sasel (Wandsbek, Hamburg)

Sasel mit seinen ca. 23.000 Einwohnern auf ca. 8,4 km<sup>2</sup> hat im Ortszentrum einen der letzten erhaltenen gewachsenen großen Marktplätze in Hamburg mit einem florierenden Geschäfts-, Dienstleistungs- und Kulturzentrum. Es wird durchschnitten von zwei Hauptverkehrsadern, der Saseler Chaussee und vom Saseler Damm über den Saseler Markt weiter über den Berner Weg bzw. Waldweg. Die Nebenstraßen in Sasel sind überwiegend Tempo-30-Zonen. Ausgenommen sind der Volksdorfer Weg, Frahmredder sowie teilweise der Saseler Mühlenweg und der Heegbarg, für die unsere Initiative seit längerem auch eine Tempo-30-Begrenzung fordert.<sup>5)</sup> (Für die Straßen Alsterredder und Langenstücken sind Tempo-30-Begrenzungen in Planung) Für diese Darstellung gehen wir davon aus, dass in den Tempo-30-Zonen der Radverkehr auf der Straße weitgehend unbeeinträchtigt ist.

Zu den angrenzenden Stadtteilen Poppenbüttel, Bergstedt, Volksdorf, Farmsen-Berne und Wellingsbüttel besteht ein reger Radverkehr durch die gemeinsame Nutzung von Schulen, kulturellen Veranstaltungen, Einkaufsmöglichkeiten incl. Wochenmärkten und Arztpraxen. Auch die U- und S-Bahnstationen werden häufig per Rad angefahren.

In Sasel und Umgebung sind zwar viele Wege für Radfahrer vorhanden, die Radwege weisen aber in weiten Teilen erhebliche Mängel auf. Die Initiative „Für ein lebenswertes Sasel“ hat 2010 eine Fahrradwege-Mängelliste erstellt und diese den zuständigen Wegewarten überreicht.<sup>6)</sup> 2014 hat die Initiative gemeinsam mit den Wegewarten versucht, die noch vorhandenen Schäden zu begutachten. Es konnte die Behebung einiger Mängel festgestellt werden; insgesamt war das Ergebnis aber enttäuschend. Die Mitglieder der Initiative haben dabei gelernt, daß die Wegewarte deutlich weniger Zuständigkeiten bzw. Kompetenzen haben als angenommen.

Offenbar wurden im letzten Jahrzehnt Pflege und Ausbau der Radverkehrsanlagen aus Finanz- und Personalmangel vernachlässigt.<sup>7)8)</sup> Aus der Sicht der Initiative wurden, statt ausreichend zu pflegen und zu sanieren, von Politik und Verwaltung billige Lösungen gesucht, um den geänderten gesetzlichen Vorgaben zu entsprechen. Es handelt sich vor allem um folgende vier Maßnahmen:

1. die Abschaffung von Gebotszeichen für Radwege
2. die Erlaubnis auf Gehwegen zu fahren durch das Zeichen Z 1022-10 „Rad frei“
3. die Verlagerung des Radverkehrs auf die Straße.
4. die Anpassung der Lichtzeichen für Radfahrer an die gesetzlichen Änderungen

zu 1. Die Abschaffung von Gebotszeichen für Radfahrer erfolgt offenbar dort, wo die vorhandenen Radwege nicht (mehr) der (geänderten) „Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrs-Ordnung“ (VwV-StVO) von 2009 entsprechen. Dadurch scheint sich die Stadt auch Pflege- und Sanierungskosten zu sparen. So entstehen Unklarheiten für Radfahrer, wo sie zu fahren haben und es verschlechtert sich ihre Rechtslage.

zu 2. Die Erlaubnis auf Gehwegen zu fahren ist bei ausreichend breiten Gehwegen und bei geringem Fuß- u. Radverkehr akzeptabel. Viele engere Gehwege sind von bedächtigen Radfahrern gut zu nutzen, während sie für schnelle Radfahrer ( 15 – 20 km/h) zu eng sind und Konflikte, Gefährdungen und eine Verlangsamung des Radverkehrs entstehen.

zu 3. Die Verlagerung des Radverkehrs auf die Straße, die ja von mehreren Seiten gefordert wird, schafft jedoch auch - besonders auf viel und schnell befahrenen Straßen - bei Kindern und Senioren Verunsicherungen und Gefährdungen. Diese Kritik gilt auch für Radfahrstreifen und Schutzstreifen, auf denen durch parkende Autos zusätzliche Risiken entstehen.

zu 4. Die Änderung der Straßenverkehrs-Ordnung (StVO, 2013) drängt die zuständigen Behörden zu einer Anpassung der Lichtzeichenanlagen an die Erfordernisse des Radverkehrs. Statt der Einrichtung von speziellen Fahrradampeln mit radverkehrsgerechter Schaltung werden meist nur die Gläser in den Fußgängerampeln ausgetauscht.

Im letzten Jahr hat anlässlich der Bezirks- und Bürgerschaftswahlen die verkehrspolitische Diskussion insbesondere auch bezüglich der Bedeutung des Radverkehrs rasant an Fahrt aufgenommen.

In den Koalitionsverträgen ist die Rede davon, den Radverkehr attraktiver zu machen<sup>9)</sup> und auf Bürgerschaftsebene sogar davon „Hamburg wird Fahrradstadt“ und „Bündnis für Radfahren“.<sup>10)</sup> Das Ziel 25 % Radverkehrsanteil wird allerdings zeitlich auf irgendwann in den 20iger Jahren verschoben.

Eine konkrete Umsetzung der politischen Willensbekundung ist die Erstellung eines Radverkehrskonzeptes für Wandsbek, für das die Initiative „Für ein lebenswertes Sasel“ mit dieser Vorlage ihren Beitrag liefert, wohl wissend, dass das Konzept nur einen kleinen, wenn auch wichtigen Anfangsschritt darstellt.

### **3. Bestandsaufnahme und Verbesserungsvorschläge der Initiative „ Für ein lebenswertes Sasel“**

Aufbauend auf der Fahrradwege-Mängelliste<sup>6)</sup> hat die Initiative den jetzigen Zustand der Hauptfahrradrouten beschrieben, die von Saselern zum Einkaufen, für Dienstleistungen, Veranstaltungen und zu den Bahnen genutzt werden. Soweit vorhanden, wurden Verbesserungsvorschläge skizziert, die das Radfahren im Alltag attraktiver machen sollen.

Zusätzlich notwendige Verbesserungen, wie z.B. Beleuchtung der Radwege, Schaffung von ausreichend Abstellmöglichkeiten (mit Überdachung, teilweise abschließbar) und zukunftsorientierte Pläne, wie etwa weitgehend kreuzungsfreie Radschnellwege, wurden in diese Stellungnahme nicht mit einbezogen.

Der Schwerpunkt der Bestandsaufnahme liegt auf dem Alltagsverkehr, in dem zielgerichtet, schnelle und direkte Wege bevorzugt werden, von Kindern und Jugendlichen (Schulwege), Erwachsenen und Senioren (Arbeits- und Einkaufswege), auf innerörtlichen Radhauptverbindungen, die auch Stadtteilzentren miteinander verbinden. Die Initiative orientiert sich daran, dass man auf Wegen für Radfahrer gut, sicher und bequem fahren kann, Geschwindigkeiten von 15-20 km/h möglich sind und ausreichend Platz für Fahrräder mit Packtaschen, mit Kinder- und Lastenanhängern und für Lastenfahrräder vorhanden ist.

Außerdem hat sich die Initiative an den rechtlichen und politischen Vorgaben orientiert.<sup>11)</sup> Insbesondere bezieht sich die Bestandsaufnahme auf die „Empfehlungen für Radverkehrsanlagen“ (ERA, 2010)<sup>12)</sup> und die VwV-StVO, in der u.a. ausgeführt wird, dass Radwege nach der Beschaffenheit und dem Zustand zumutbar, sowie die Linienführung eindeutig, stetig und sicher sein sollen, d.h. ausreichend breit, befestigt und einschließlich eines Sicherheitsraums frei von Hindernissen.

### **3.1. Bestimmung der Haupttrouten („Saselrouten“)**

Zunächst wurde entschieden, welche Haupttrouten beschrieben werden sollten. Maßgeblich waren die Radverkehrsströme entlang der Hauptstraßen, der Durchgangs-Radverkehr der Velorouten, die Verbindung des Saseler Marktes mit den angrenzenden Ortszentren und zu den Bahnstationen. Die Schulen sind weitgehend über diese Haupttrouten und über Tempo-30-Zonen zu erreichen.

Von den beschriebenen 7 Haupttrouten sind zwei Routen Teilstrecken der Hamburger Velorouten (Veloroute 5: Duvenstedt – Rathaus-Markt und Veloroute 14: Ringroute), eine Route ist Teil der Bezirksroute 2 (Duvenstedt – Wandsbek-Markt), zwei Routen verbinden die Bahnhöfe Wellingsbüttel bzw. Poppenbüttel mit Volksdorf. eine Route verläuft neben der Hauptausfallstraße vom Stadtrand (Bergstedt/ Ammersbek) in Richtung Hamburg-Zentrum und eine Route verläuft entlang der Hauptstraßen von Poppenbüttel in Richtung Farmsen-Berne.

Die folgenden 7 Routen, fortan als „Saselrouten“ bezeichnet, wurden detailliert begutachtet:

#### **Saselroute 1, Nord-Süd-Route (westlich), Veloroute 5:**

von Sasel-Nord nach Wellingsbüttel, über Alte Mühle ... Petunienweg ...  
Langenstücken, Hennebergstraße, Am Pfeilshof, Saseler Chaussee

#### **Saselroute 2, West-Südost-Route (südlich), Veloroute 14:**

von Poppenbüttel nach Berne über Saseler Damm, Langenstücken, Frahmredder,  
Dweerblöcken, Auf der Heide, Alter Berner Weg

#### **Saselroute 3, Nord-Südost-Route, Bezirksroute 2:**

von Sasel-Nord nach Berne über Alte Mühle, Saseler Mühlenweg,  
Saseler Markt, Dweerblöcken, Auf der Heide, Alter Berner Weg (Sasel-Süd)

#### **Saselroute 4, Nord-Süd-Route (Mitte)**

von Bergstedt nach Wellingsbüttel entlang der Bergstedter und Saseler Chaussee

#### **Saselroute 5, West-Südost-Route**

von Poppenbüttel nach Berne entlang der Hauptstraßen über Saseler Damm,  
Stadtbahnstraße, Saseler Markt, Berner Weg und Meiendorfer Mühlenweg

#### **Saselroute 6, West- Ost-Route (Mitte)**

von S-Bahn Poppenbüttel zur U-Bahn Volksdorf über Frahmredder, Stadtbahnstraße,  
Saseler Markt, Waldweg, Halenreie

#### **Saselroute 7, West-Ost-Route (südlich)**

von S-Bahn Wellingsbüttel zur U-Bahn Volksdorf über Rolfinckstraße, Volksdorfer Weg,  
Saseler Weg, Farmsener Landstraße

## 3.2 Dokumentationsmethode

Für die Bestandsaufnahme wurde ein eigener Dokumentationsbogen mit geeigneten Kategorien und Freitextfeldern entwickelt (siehe 6. Erläuterungen zur Dokumentation). Die o.g. sieben Routen wurden mindestens zweimal abgefahren und die Beobachtungen protokolliert (siehe Abschnitt 7)

## 3.3 Darstellung der Befunde

Zunächst werden die Befunde der sieben Routen im einzelnen dargestellt. Näheres ist in der Dokumentation der 7 „Saseler Routen“ nachzulesen (Abschnitt 7). Dann werden besondere Problemschwerpunkte hervorgehoben und zuletzt erfolgt eine zusammenfassende Beurteilung des Saseler Routennetzes

### 3.3.1 Einzelbeurteilung der 7 „Saseler Routen“

Hier werden die zusammenfassenden Einzelbeurteilungen der Dokumentationsbögen aus Abschnitt 7 dargestellt.

Die **Saseleroute 1** verläuft auf der städtischen Veloroute 5 (Duvenstedt-Rathaus) und führt in diesem Abschnitt von Bergstedt über Sasel nach Wellingsbüttel, ganz überwiegend durch Tempo-30-Straßen. Sie ist bislang nicht vollständig ausgebaut und nicht beschildert! Änderungsbedarf besteht besonders in den Bereichen vor dem Restaurant Alte Mühle, zwischen Alsterredder und Saseler Damm, Langenstücken und Stormarnplatz und Am Pfeilshof

Die **Saseleroute 2** verläuft auf der städtischen Veloroute 14, die in einem Ring von Othmarschen nach Billstedt führt, auch durch Poppenbüttel und Sasel nach Farmsen-Berne. Die Strecke ist nicht plangemäß ausgebaut und beschildert. Die Führung auf der bezirklichen Strecke 2, ab Dweerblöcken bis zum Ende Alter Berner Weg, ist als Veloroute gut geeignet. Die Abschnitte am Frahmredder sind in beiden Richtungen für eine Veloroute mangelhaft.  
Vorschläge: Einführung von Tempo 30, Führung über die Straße Auf der Heide.

Die **Saseleroute 3** verläuft auf der bezirklichen Route 2 von Duvenstedt nach Wandsbek-Markt, die im wesentlichen gut geführt und gut beschildert ist. Änderungsbedarf gibt es im Saseler Mühlenweg und am Saseler Markt. Die Radwege am Saseler Mühlenweg sind eng, zugewachsen und sanierungsbedürftig.

Die IniFels schlägt eine Tempo-30-Begrenzung für den ganzen Saseler Mühlenweg vor. Für den Saseler Markt sollte bei der Neugestaltung insbesondere der Zubringende und der durchgehende Radverkehr berücksichtigt werden.  
Alle Wegweiser der bezirklichen Route sollten die Routennummer anzeigen.

Die **Saseleroute 4** verbindet Sasel mit Bergstedt (und den Stadtrand) sowie mit Wellingsbüttel (Bramfeld und der Innenstadt). Die Strecke entspricht nur teilweise der Vw-VStVO, mehrere Abschnitte sind für den Radverkehr in einem untauglichen Zustand:

Der desolate Streckenabschnitt 1 (Volksdorfer Damm – Alte Schmiede) muss dringend sicher und mit eindeutiger Streckenführung gestaltet werden. Im übrigen könnte allein durch notwendige Pflege- und Sanierungsmaßnahmen eine zügige und sicher befahrbare Alltagsroute entstehen, die zwar nicht durchgehend der VwV-StVO entspricht, aber einen vertretbaren Kompromiss darstellt.

Die **Saseleroute 5** verbindet das Alstertal (Poppenbüttel, AEZ) über den Saseler Markt mit Farmsen-Berne und Meiendorf entlang der Hauptstraßen Saseler Damm, Stadtbahnstraße, Berner Weg Meiendorfer Mühlenweg.

Die Strecke weist für eine vielbefahrene Fahrradroute viele Probleme und Mängel auf. Im Bereich Heegbarg bis Saseler Markt wäre mit geringem Sanierungsaufwand eine überwiegend akzeptable Radroute in beide Richtungen herstellbar. Das gilt auch für den Berner Weg in Richtung Saseler Markt. In Richtung Farmsen-Berne ist die Führung am Saseler Markt und am Berner Weg ab Saseler Kamp problematisch. Das gilt besonders auch für den Meiendorfer Mühlenweg in beide Richtungen (mit Ausnahme vor dem KGV).

Die **Saselroute 6** verbindet als West - Ost.- Hauptroute durch die Mitte Sasels den Saseler Markt mit den Bahnhöfen in Poppenbüttel und Volksdorf. Diese viel befahrene Route weist viele Problemzonen auf: Frahmredder, Saseler Markt und besonders Waldweg in beiden Richtungen sowie die Kreuzung Waldweg/Halenreie.

Der Saseler Markt, der Waldweg und die Kreuzung Waldweg/Halenreie sollen in absehbarer Zeit neu gestaltet werden. Es ist uns ein ganz wichtiges Anliegen, dass bei den Planungen die Erfordernisse einer zukunftsorientierten Radverkehrsführung berücksichtigt werden.

Alternative Wegführungen: für die Abschnitte 1 und 2 über Baggesenstieg und Saseler Damm für Abschnitte 8 und 9 über den Wanderweg im NSG Teichwiesen

Die **Saselroute 7** ist eine West - Ost - Hauptverbindung durch Sasel-Süd zwischen den Bahnhöfen Wellingsbüttel und Volksdorf. Vier Schulen tangieren die Route (Irene Sendler, Redder, Hasenweg, Teichwiesen). Im Endbereich gibt es jeweils Alternativführungen (in Wellingsbüttel über Pfeilshofer Weg, in Volksdorf durch die Teichwiesen).

Der Volksdorfer Weg ist über weite Strecken dringend pflege- und sanierungsbedürftig! Deutlich zu eng und mit hohem Konflikt- und Gefährdungspotential sind die linksseitigen Führungen im Volksdorfer Weg zwischen Hochholdsweg u. Saseler Kamp (Streckenabschnitt 7) und in der Farmsener Landstr. zwischen Saseler Weg, (Flethmannskamp) und U-Volksdorf (Streckenabschnitt 10) . Die Führung im Bereich Volksdorfer Weg zwischen Meiendorfer Mühlenweg und Hochholdsweg (Streckenabschnitt 6) muss in beide Richtungen dringend verbessert werden!

### **3.3.2 Besondere Problemschwerpunkte**

Die beschriebenen Fahrradrouen sind über weite Strecken schlecht gepflegt ( Zuwachsungen, behindernde Hecken) und seit Jahren nicht oder schlecht saniert worden (Schlaglöcher, Buckel, Risse usw.), wodurch die Sicherheit, Bequemlichkeit und zügige Nutzbarkeit deutlich eingeschränkt werden.

Besonders konfliktträchtig ist die gemeinsame Nutzung von Gehwegen in zwei Richtungen, die meist dafür viel zu eng sind. Betroffen sind die „Saselrouten“ 5 (Meiendorfer Mühlenweg) und 7 (Volksdorfer Weg, Saseler Weg, Farmsener Landstraße) Hier muss dringend Abhilfe geschaffen werden.

Auch die gemeinsame Nutzung von Gehwegen in eine Richtung ist konfliktträchtig, insbesondere wenn die Radfahrer zügig vorankommen wollen und der Fußweg intensiver genutzt wird. Bedächtiger fahrende Radfahrer können sich eher mit den Fußgängern arrangieren. Die gemeinsame Nutzung von Gehwegen betrifft mehr oder weniger alle Routen.

Dringend kurzfristig sicherer gestaltet werden müssen folgende Problemschwerpunkte:

- , Route 4: Bergstedter Chaussee zwischen Volkdorfer Damm und Alte Schmiede: irritierende Wegführung
- , Route 7: Volkdorfer Weg zwischen Meiendorfer Mühlenweg und Hochholdsweg: abruptes Ende der Wegführung im Kurvenbereich ohne Hinweisschilder, sehr gefährlich!
- , Route 7: Volkdorfer Weg zwischen Hochholdsweg und Meiendorfer Mühlenweg: Direkt vor der Kreuzung Wegführung von der Nebenstraße auf die Hauptstraße, sehr gefährlich!

Weitere Probleme ergeben sich durch zu hohe Hecken, viele Grundstücksausfahrten, zugeparkte Wege, Bushaltestellen, Baustellen, behindernde Baustellen Schilder, Mülleimer

### **3.3.3 Zusammenfassende Beurteilung des Saseler Routennetzes**

Die für die Begutachtung ausgewählten 7 „Saselrouten“ sind grundsätzlich als Radhauptverbindungen geeignet, um ins Saseler Zentrum zu gelangen oder um Bahnhöfe und andere Ortskerne zu erreichen und bilden somit ein Routennetz. Im übrigen besteht Sasel wesentlich aus Tempo-30-Zonen, in denen zügiges und bedächtiges Radfahren gleichermaßen sicher möglich ist.

Die o.g. Routen wurden abgefahren und hinsichtlich ihrer Tauglichkeit für Alltags-Radfahrer beurteilt. Die Befunde wurden detailliert dokumentiert (siehe Dokumentation Abschnitt 7 und Abschnitt 3.3.1)

Auf Grund des aktuellen Zustands (mangelhafte Pflege, marode Bausubstanz), des fehlenden oder nicht genutzten Verkehrsraumes und der unattraktiven Führung der Wege genügen sie jedoch nicht den Ansprüchen an zeitgemäße Radverkehrsanlagen.

Es wurden besondere Problemschwerpunkte identifiziert, die unter 3.3.2 beschrieben sind.

Die Initiative „Für ein lebenswertes Sasel“ nimmt im Folgenden Stellung zum Radverkehrskonzept Wandsbek

## **4. Stellungnahme zum Radverkehrskonzept Wandsbek**

- (1.) Die Initiative „Für ein lebenswertes Sasel“ begrüßt die Erstellung des Radwegkonzeptes für Wandsbek und hofft, dass dadurch der Radverkehr sicherer, bequemer, zügiger und attraktiver wird.
- (2.) Die Bestandsaufnahme hat gezeigt:
  - (2.1) Sasel verfügt mit den hier begutachteten sieben Routen über ein hinreichendes infrastrukturelles Radverkehrsnetz, das aber nur zu einem kleinen Teil den Ansprüchen an heutige Radverkehrsanlagen entspricht. Der überwiegende Teil ist pflege- und sanierungsbedürftig, so dass manche der bestehenden Radwege kaum befahrbar sind.
  - (2.2) Laub vom letzten Herbst, Zuwachsungen am Boden und fehlender Rückschnitt von Büschen und Hecken engen die Wege ein.



- (2.3) Die Oberflächen sind beschädigt durch Löcher, Risse und Aufwerfungen, die seit Jahren nicht repariert wurden. Holperige Übergänge bei wechselnden Oberflächen und unzureichende Absenkungen sind weitere Störfaktoren.
- (2.4) Zu schmale Radwege, fehlende Sicherheitabstände, irritierende Wegführungen, Engpässe z.B. durch Bushaltestellen, Parkbuchten, sichtbehindernde Litfaßsäulen und Werbekästen beeinträchtigen die Qualität der Radwege.
- (2.5) Besondere Verunsicherungen, Gefährdungen und Konfliktpotentiale ergeben sich aus
- , der gemeinsamen Benutzung von Gehwegen, die in der Regel für den zügigen Radverkehr zu eng sind
  - , einseitige Zweirichtungsführungen mit viel zu wenig Platz
  - , der Aufhebung der Radweg-Nutzungspflicht, wodurch rechtliche Unsicherheiten entstehen und der Radverkehr auf die Straßen gelenkt wird, die häufig viel und schnell befahren werden.
- (3.) Vorschläge für die Entwicklung des Radverkehrskonzeptes:
- (3.1) Allein durch Pflege und Sanierung des bisherigen Radwegenetzes könnte eine erhebliche Verbesserung der Bedingungen für Radfahrer erreicht werden.
- (3.2) Wenn jetzt ein neues Konzept erstellt wird, muss auch für eine zügige Umsetzung gesorgt werden, d.h. es müssen die notwendigen finanziellen und personellen Mittel zur Verfügung gestellt werden. Dazu gehört auch die Einplanung der Kosten für Pflege und Unterhalt.
- (3.3) Bei der Entwicklung des neuen Konzeptes erwartet die Initiative „Für ein lebenswertes Sasel“ für den Saseler Bereich frühzeitige Mitsprachemöglichkeiten. Eine Prioritätensetzung für Realisierungsschritte soll erstellt werden, an welcher die Initiative beteiligt wird.
- (3.4) Bei der Aufteilung der begrenzt vorhandenen Verkehrsfläche ist ein Umdenken erforderlich. Fuß- und Radverkehr sind von Beginn an gleichberechtigt zu berücksichtigen und nicht nachrangig nach dem Autoverkehr.
- (3.5) Die Planung muss sich auch an Radfahrern orientieren, die mit Packtaschen, mit Last – oder Kinderanhängern unterwegs sind und somit für sich eine Breite von mehr als einem Meter beanspruchen und an Kindern und Senioren, die sich auf der Straße (auch auf Fahrrad- oder Schutzstreifen) von schnellen, dicht vorbeifahrenden Autos und LKW bedroht fühlen und dort besonders gefährdet sind.
- (3.6) Zu einem umfassenden Radverkehrskonzept gehört auch die Bestellung von Fahrradbeauftragten auf bezirklicher und regionaler Ebene, die die Belange des Radverkehrs bei Planungen und der Durchführung von Maßnahmen vertreten.
- (3.7) Auf weitere wünschenswerte Ausstattungen und Perspektiven, wie Beleuchtung der Radwege, überdachte, diebstahlsichere Stellplätze, usw. sowie Radschnellwege, kreuzungsfreie Führungen usw. wurde hier nicht eingegangen.

## 5. Schlussbemerkung

Die Initiative „Für ein lebenswertes Sasel“ freut sich über die Beachtung des Radverkehrs in der Presse und der Politik, die sich viel vorgenommen hat. Allerdings gibt es eine große Skepsis nach Erfahrungen mit der Radverkehrsstrategie Hamburg, bei der die Velorouten auch 20 Jahre nach der Konzeption noch nicht fertiggestellt sind. Angesichts des letzten Fahrradklimatests des **adfc**,<sup>13)</sup> bei dem Hamburg auf Rang 35 von 39 Großstädten landete, müssen Hamburg und auch Wandsbek noch große Anstrengungen unternehmen, um das Prädikat Fahrradstadt zu erlangen. Entscheidend sind nicht die großen politischen Ankündigungen sondern die realen Umsetzungen, und diese hängen von den Prioritäten ab. Notwendig ist ein Umdenken in der Verkehrspolitik, dass Umwelt- Lärm- und Klimaschutz sowie Gesundheitsförderung vorrangig beachtet und bei der Verteilung der Finanzmittel und der Verkehrsflächen Fuß- und Radverkehr gleichrangig mit dem Autoverkehr behandelt werden.

Mehr Fahrradverkehr entlastet Straßen und Umwelt und erhöht die Lebensqualität.

## 6. Erläuterungen zur Dokumentation

Zur Dokumentation der 7 „Saselrouten“ (Abschnitt 7) wurden die hier erläuterten Kategorien entwickelt. Für die einzelnen Streckenabschnitte ist jeweils die Kategorie der vorherrschenden Gegebenheit markiert. Bei stark unterschiedlichen Gegebenheiten innerhalb eines Streckenabschnitts sind zwei oder mehr Kategorien markiert. Eine weitere Erklärung findet sich dann im Kommentar zum Streckenabschnitt.

### 1 Aktuelle Verkehrsregelung

- 1.1 Radweg mit Gebotszeichen  
gekennzeichnet durch die Verkehrszeichen 237, 240, 241
- 1.2 Radweg ohne Gebotszeichen  
es ist nicht immer zweifelsfrei zu erkennen, ob es sich um einen Radweg handelt
- 1.3 Fußweg, Rad frei (Zeichen Z 1022-10)  
eine häufig gewählte Lösung, die aber bei den meist zu engen Gehwegen die Fußgänger beeinträchtigt und gefährdet und zügiges Radfahren verhindert, für bedächtige Radfahrer geeignet
- 1.4 Straßennutzungspflicht (kein Radweg, keine Freigabe des Fußweges)
- 1.5 linksseitige Wegführung  
„Die Benutzung von in Fahrtrichtung links angelegten Radwegen in Gegenrichtung ist insbesondere innerhalb geschlossener Ortschaften mit besonderen Gefahren verbunden und soll deshalb grundsätzlich nicht angeordnet werden“ (VwV-StVO). Auch wenn es sich bei Zeichen Z 1022-10 nicht um eine Anordnung handelt gelten die Gefahren innerörtlich i.d.Regel dennoch, deshalb rote Markierung

### 2. Bewertung der aktuellen Verkehrsregelung bezüglich Baulichkeit und Zustand

- 2.1 **gut, entspricht in etwa der VwV-StVO**  
Orientiert an den Vorgaben der VwV-StVO, u.a an der Breite:  
Zeichen 237: baulich angelegter Radweg (eine Richtung) möglichst 2,0m mindestens 1,5m  
Zeichen 240: gemeinsamer Fuß- und Radweg innerorts mindestens 2,5m  
Zeichen 241: getrennter Fuß- und Radweg. Für den Radweg mindestens 1,5m
- 2.2 **ausreichend** entspricht nicht den heutigen Anforderungen an Fuß- und Radverkehrsanlagen, ist aber nach Abwägung der Gegebenheiten tolerierbar und ohne besondere Risiken
- 2.3 **änderungsbedürftig** entspricht nicht den heutigen Anforderungen an Fuß- und Radverkehrsanlagen, Baulichkeit, Führung und/oder Zustand beeinträchtigen den Radverkehr und sollten bei nächster Gelegenheit unbedingt geändert werden.
- 2.4 **dringend änderungsbedürftig** Baulichkeit, Führung und/oder Zustand sind mangelhaft, verunsichernd, konfliktrichtig und/ oder risikobehaftet und deshalb dringend änderungsbedürftig.

### 3. Änderungs- bzw. Sanierungsbedarf weil....

Die folgenden Kategorien sind bei einem „Änderungsbedarf“ gelb und bei „dringendem Änderungsbedarf“ rot markiert.

- 3.1 zu schmal für Radweg bzw. Fußweg-/ Rad frei  
Orientiert an den Vorgaben der VwV-StVO (Breiten siehe 2.1). Für Fußweg/ Rad frei (Zeichen 229 + 1022-10) gilt (eine Richtung) auch eine Mindestbreite von 2,5m. Eine Breite von 1,5 m ist mit rot, eine Breite von 2 m mit gelb gekennzeichnet. Für einseitige Zweirichtungswege sind zu den Werten mindestens 0,5 m hinzuzurechnen.
- 3.2 Zustand dringend pflegebedürftig (häufig Zuwachsungen am Boden oder durch Büsche und Hecken).
- 3.3 Zustand (Belag) dringend sanierungsbedürftig (Schlaglöcher, Buckel, etc)
- 3.4 Weg-, Streckenführung irritierend, unübersichtlich, gefährlich
- 3.5 Straßennutzungspflicht bei hohem Verkehrsaufkommen
- 3.6 konfliktrichtig (siehe Kommentar) Der Grund wird im Kommentar genannt

## **7. Dokumentation der 7 „Saselrouten“**

Für die Dokumentation wurde ein eigener zweiseitiger Dokumentationsbogen mit geeigneten Kategorien (siehe 6. Erläuterungen der Dokumentation) und Freitextfeldern entwickelt. Die sieben „Saselrouten“

### **Saselroute 1, Nord-Süd-Route (westlich), Veloroute 5:**

von Sasel-Nord nach Wellingsbüttel, über Alte Mühle ... Petunienweg ...  
Langenstücken, Hennebergstraße, Am Pfeilshof, Saseler Chaussee

### **Saselroute 2, West-Südost-Route (südlich), Veloroute 14:**

von Poppenbüttel nach Berne über Saseler Damm, Langenstücken, Frahmredder,  
Dweerblöcken, Auf der Heide, Alter Berner Weg

### **Saselroute 3, Nord-Südost-Route, Bezirksroute 2:**

von Sasel-Nord nach Berne über Alte Mühle, Saseler Mühlenweg,  
Saseler Markt, Dweerblöcken, Auf der Heide, Alter Berner Weg (Sasel-Süd)

### **Saselroute 4, Nord-Süd-Route (Mitte)**

von Bergstedt nach Wellingsbüttel entlang der Bergstedter und Saseler Chaussee

### **Saselroute 5, West-Südost-Route**

von Poppenbüttel nach Berne entlang der Hauptstraßen über Saseler Damm,  
Stadtbahnstraße, Saseler Markt, Berner Weg und Meiendorfer Mühlenweg

### **Saselroute 6, West- Ost-Route (Mitte)**

von S-Bahn Poppenbüttel zur U-Bahn Volksdorf über Frahmredder, Stadtbahnstraße,  
Saseler Markt, Waldweg, Halenreie

### **Saselroute 7, West-Ost-Route (südlich)**

von S-Bahn Wellingsbüttel zur U-Bahn Volksdorf über Rolfinckstraße, Volksdorfer  
Weg, Saseler Weg, Farmsener Landstraße

wurden mindestens zweimal abgefahren und die Beobachtungen in den nachfolgend dargestellten Dokumentationsbogen eingetragen.

## Dokumentation der Saselroute 1 (Seite 1/2)

Initiative „Für ein lebenswertes Sasel“ Kontakt: rthiel@t-online.de

Datum: 14.05.15

Beurteiler: BK

<b>Nord-Süd-Route (westlich), Veloroute 5: von Sasel-Nord nach Wellingsbüttel</b>						
Richtung	Straße (nverlauf)					Richtung
↓						↑
Von Sasel-Nord Richtung Wellingsbüttel	Alte Mühle/ Petunienwg/Langenstücken/ Meinertstr./ Pfeilhofer Weg/ Saseler Ch.					Richtung Sasel-Nord Von Wellingsbüttel
Beschreibung u. Bewertung	Straße zwischen ... und ...					Beschreibung u. Bewert.
T30 = Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 Km/h						
1	1.1   1.2   1.3   1.4   1.5   2.1   2.2   2.3   2.4   3.1   3.2   3.3   3.4   3.5   3.6	T30 Alte Mühle zwischen →Twietenkoppel u. Sas. Mühlenweg←				1.1   1.2   1.3   1.4   1.5   2.1   2.2   2.3   2.4   3.1   3.2   3.3   3.4   3.5   3.6
2	1.1   1.2   1.3   1.4   1.5   2.1   2.2   2.3   2.4   3.1   3.2   3.3   3.4   3.5   3.6	T30 Saseler Mühlenweg zwischen → Alte Mühle und Feldblumenweg ←				1.1   1.2   1.3   1.4   1.5   2.1   2.2   2.3   2.4   3.1   3.2   3.3   3.4   3.5   3.6
3	1.1   1.2   1.3   1.4   1.5   2.1   2.2   2.3   2.4   3.1   3.2   3.3   3.4   3.5   3.6	T30 Feldblumenweg zwischen → Sas. Mühlenweg und Petunienweg ←				1.1   1.2   1.3   1.4   1.5   2.1   2.2   2.3   2.4   3.1   3.2   3.3   3.4   3.5   3.6
4	1.1   1.2   1.3   1.4   1.5   2.1   2.2   2.3   2.4   3.1   3.2   3.3   3.4   3.5   3.6	T30 Petunienweg (ganz)				1.1   1.2   1.3   1.4   1.5   2.1   2.2   2.3   2.4   3.1   3.2   3.3   3.4   3.5   3.6
5	1.1   1.2   1.3   1.4   1.5   2.1   2.2   2.3   2.4   3.1   3.2   3.3   3.4   3.5   3.6	T30 Führung über Bergdoltweg zwischen → Alsterredder und Saseler Damm ←				1.1   1.2   1.3   1.4   1.5   2.1   2.2   2.3   2.4   3.1   3.2   3.3   3.4   3.5   3.6
6	1.1   1.2   1.3   1.4   1.5   2.1   2.2   2.3   2.4   3.1   3.2   3.3   3.4   3.5   3.6	Langenstücken (ganz)				1.1   1.2   1.3   1.4   1.5   2.1   2.2   2.3   2.4   3.1   3.2   3.3   3.4   3.5   3.6
7	1.1   1.2   1.3   1.4   1.5   2.1   2.2   2.3   2.4   3.1   3.2   3.3   3.4   3.5   3.6	Stormarnplatz				1.1   1.2   1.3   1.4   1.5   2.1   2.2   2.3   2.4   3.1   3.2   3.3   3.4   3.5   3.6
8	1.1   1.2   1.3   1.4   1.5   2.1   2.2   2.3   2.4   3.1   3.2   3.3   3.4   3.5   3.6	T30 Hennebergstraße (ganz)				1.1   1.2   1.3   1.4   1.5   2.1   2.2   2.3   2.4   3.1   3.2   3.3   3.4   3.5   3.6
9	1.1   1.2   1.3   1.4   1.5   2.1   2.2   2.3   2.4   3.1   3.2   3.3   3.4   3.5   3.6	T30 → Meinertstr. / Weißdornweg / Horstweg ←				1.1   1.2   1.3   1.4   1.5   2.1   2.2   2.3   2.4   3.1   3.2   3.3   3.4   3.5   3.6
10	1.1   1.2   1.3   1.4   1.5   2.1   2.2   2.3   2.4   3.1   3.2   3.3   3.4   3.5   3.6	T30 Pfeilhofer Weg zwischen → Horstweg und Saseler Chaussee ←				1.1   1.2   1.3   1.4   1.5   2.1   2.2   2.3   2.4   3.1   3.2   3.3   3.4   3.5   3.6
11	1.1   1.2   1.3   1.4   1.5   2.1   2.2   2.3   2.4   3.1   3.2   3.3   3.4   3.5   3.6	Saseler Chaussee zwischen →Pfeilshofer Weg und Rolfinckstraße ←				1.1   1.2   1.3   1.4   1.5   2.1   2.2   2.3   2.4   3.1   3.2   3.3   3.4   3.5   3.6

### Beschreibung und Bewertung

B = Radwegbreite in Metern

<p>1 Aktuelle Verkehrsregelung</p> <p>1.1 Radweg mit Gebotszeichen</p> <p>1.2 Radweg ohne Gebotszeichen</p> <p>1.3 Fußweg, Rad frei</p> <p>1.4 Straßennutzungspflicht</p>	<p>1.5 linksseitige Wegführung</p> <p>2. Bewertung der aktuellen Verkehrsregelung</p> <p>2.1 gut, entspricht der VwV-StVO</p> <p>2.2 ausreichend</p> <p>2.3 änderungsbedürftig</p> <p>2.4 dringend änderungsbedürftig (siehe 3.)</p>
<p>3. Änderungs- bzw Sanierungsbedarf weil...</p> <p>3.1 zu schmal für Radweg bzw. Fußweg/ Rad frei</p> <p>3.2 Zustand dringend pflegebedürftig (zugewachsen)</p> <p>3.3 Zustand (Belag) dringend sanierungsbedürftig (Schlaglöcher, etc)</p>	<p>3.4 Weg-, Streckenführung irritierend, unübersichtlich, gefährlich</p> <p>3.5 Straßennutzungspflicht bei hohem Verkehrsaufkommen</p> <p>3.6 konfliktträchtig (siehe Kommentar)</p>

**Dokumentation der Saselroute 1 (Seite 2/2)**  
 Initiative „Für ein lebenswertes Sasel“ Kontakt: rthiel@t-online.de

Datum: 14.05.15

Beurteiler: BK

<b>Nord-Süd-Route (westlich), Veloroute 5: von Sasel-Nord nach Wellingsbüttel</b>				
<b>Richtung Wellingsbüttel</b>	↓	<b>Abschnitt</b>	<b>Richtung Sasel Nord</b>	↑
B = Radwegbreite in Metern T30 = Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h				
Kommentar				Kommentar
T30 Die Straße weist südlich des Restaurants erhebliche Schlaglöcher auf. Vor dem Gasthof ist durch den Schlagbaum und das Kopfsteinpflaster nicht einmal komfortables Schieben möglich, z.B. mit Radanhänger. Eine Veloroute erfordert Verbesserungen	↓	1	↑	T30 Wie Gegenrichtung
T30 O.K.	↓	2	↑	T30 O.K.
T30 O.K.	↓	3	↑	T30 O.K.
T30 O.K.	↓	4	↑	T30 O.K.
T30 Führung über z.T. unbefestigte Fußwege mit Barrieren. Geeignet als persönlicher Schleichweg. Als Veloroute ungeeignet! (Packtaschen, Radanhänger) Alternative z.B. über Weidende	↓	5	↑	T30 Wie Gegenrichtung
Gehweg B = 1,5 m, weitere Einschränkung durch Hecken (Hausnr.15,u.31) Maßnahme: Hecken zurückschneiden  Umgestaltung geplant, mit T30	↓	6	↑	z.T. Zu wenig Platz, unbefestigt, vor Saseler Damm Wegweiser Ri Hummelsbüttel umstellen. Ampel zu Queerung Saseler Damm linksseitig (Gefahrenstelle) Umgestaltung geplant, mit T30
Auf dem Gehweg ist es eng unübersichtlich. Fahren auf der Straße gut möglich Vorschlag: Aufhebung von Rad frei	↓	7	↑	Fahren auf der Straße gut möglich
T30 eng durch parkende Fahrzeuge	↓	8	↑	T30 wie Gegenrichtung
T30 O.K.	↓	9	↑	T30 O.K.
T30 Kopfsteinpflaster (kleine Steine) Vorschlag: Gehweg verbreitert befestigen	↓	10	↑	T30 Gehweg ist befestigt, überwiegend breit genug. Vorschlag: Gehweg frei geben
Engpass bei Bushalt	↓	11	↑	Führung über Bedarfsampel linksseitig über Bushalt zu eng!

Die Route 1 verläuft auf der städtischen Veloroute 5 (Duvenstedt-Rathaus), die in diesem Abschnitt von Bergstedt über Sasel nach Wellingsbüttel führt, ganz überwiegend durch T30 Straßen. Sie ist bislang nicht vollständig ausgebaut und nicht beschildert!

Änderungsbedarf besteht besonders in den Bereichen vor dem Gasthaus Alte Mühle (Streckenabschnitt 1), zwischen Alsterredder und Saseler Damm (Streckenabschnitt 5), Langenstücken und Stormarnplatz (Streckenabschnitt 6 und 7) und Am Pfeilshof (Streckenabschnitt 10).

**Dokumentation der Saselroute 2 (Seite 1/2)**  
 Initiative „Für ein lebenswertes Sasel“ Kontakt: rthiel@t-online.de

Datum: .05.15

Beurteiler: HK

<b>West-Südost-Route (südlich), Veloroute 14: von Popenbüttel nach Berne</b>																																							
Richtung ↓		Straße (nverlauf)			Richtung ↑																																		
Von Poppenbüttel Richtung Sasel-Süd (Berne)		Saseler Damm/ Langenstücken/ Frahmredder/ Dweerblöcken/ Alter Berner Weg			Richtung Poppenbüttel Von Sasel-Süd (Berne)																																		
Beschreibung u. Bewertung		Straße zwischen ... und ...			Beschreibung u. Bewert.																																		
1	<table border="1"> <tr><td>1.1</td><td>1.2</td><td>1.3</td><td>1.4</td><td>1.5</td></tr> <tr><td>2.1</td><td>2.2</td><td>2.3</td><td>2.4</td><td></td></tr> <tr><td>3.1</td><td>3.2</td><td>3.3</td><td>3.4</td><td>3.5</td><td>3.6</td></tr> </table>	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4		3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	Saseler Damm zwischen →Heegbarg und Langenstücken ←			<table border="1"> <tr><td>1.1</td><td>1.2</td><td>1.3</td><td>1.4</td><td>1.5</td><td>?</td></tr> <tr><td>2.1</td><td>2.2</td><td>2.3</td><td>2.4</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3.1</td><td>3.2</td><td>3.3</td><td>3.4</td><td>3.5</td><td>3.6</td></tr> </table>	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	?	2.1	2.2	2.3	2.4			3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5																																			
2.1	2.2	2.3	2.4																																				
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6																																		
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	?																																		
2.1	2.2	2.3	2.4																																				
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6																																		
2	<table border="1"> <tr><td>1.1</td><td>1.2</td><td>1.3</td><td>1.4</td><td>1.5</td></tr> <tr><td>2.1</td><td>2.2</td><td>2.3</td><td>2.4</td><td></td></tr> <tr><td>3.1</td><td>3.2</td><td>3.3</td><td>3.4</td><td>3.5</td><td>3.6</td></tr> </table>	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4		3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	Langenstücken (ganz)			<table border="1"> <tr><td>1.1</td><td>1.2</td><td>1.3</td><td>1.4</td><td>1.5</td></tr> <tr><td>2.1</td><td>2.2</td><td>2.3</td><td>2.4</td><td></td></tr> <tr><td>3.1</td><td>3.2</td><td>3.3</td><td>3.4</td><td>3.5</td><td>3.6</td></tr> </table>	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4		3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6		
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5																																			
2.1	2.2	2.3	2.4																																				
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6																																		
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5																																			
2.1	2.2	2.3	2.4																																				
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6																																		
3	<table border="1"> <tr><td>1.1</td><td>1.2</td><td>1.3</td><td>1.4</td><td></td></tr> <tr><td>2.1</td><td>2.2</td><td>2.3</td><td>2.4</td><td></td></tr> <tr><td>3.1</td><td>3.2</td><td>3.3</td><td>3.4</td><td>3.5</td></tr> </table>	1.1	1.2	1.3	1.4		2.1	2.2	2.3	2.4		3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	Frahmredder zwischen → Stormarnplatz und Stadtbahnstraße ←			<table border="1"> <tr><td>1.1</td><td>1.2</td><td>1.3</td><td>1.4</td><td></td></tr> <tr><td>2.1</td><td>2.2</td><td>2.3</td><td>2.4</td><td></td></tr> <tr><td>3.1</td><td>3.2</td><td>3.3</td><td>3.4</td><td>3.5</td></tr> </table>	1.1	1.2	1.3	1.4		2.1	2.2	2.3	2.4		3.1	3.2	3.3	3.4	3.5				
1.1	1.2	1.3	1.4																																				
2.1	2.2	2.3	2.4																																				
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5																																			
1.1	1.2	1.3	1.4																																				
2.1	2.2	2.3	2.4																																				
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5																																			
4	<table border="1"> <tr><td>1.1</td><td>1.2</td><td>1.3</td><td>1.4</td><td>1.5</td></tr> <tr><td>2.1</td><td>2.2</td><td>2.3</td><td>2.4</td><td></td></tr> <tr><td>3.1</td><td>3.2</td><td>3.3</td><td>3.4</td><td>3.5</td><td>3.6</td></tr> </table>	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4		3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	Frahmredder zwischen → Stadtbahnstr. und Saseler Chaussee ←			<table border="1"> <tr><td>1.1</td><td>1.2</td><td>1.3</td><td>1.4</td><td>1.5</td></tr> <tr><td>2.1</td><td>2.2</td><td>2.3</td><td>2.4</td><td></td></tr> <tr><td>3.1</td><td>3.2</td><td>3.3</td><td>3.4</td><td>3.5</td><td>3.6</td></tr> </table>	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4		3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6		
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5																																			
2.1	2.2	2.3	2.4																																				
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6																																		
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5																																			
2.1	2.2	2.3	2.4																																				
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6																																		
5	<table border="1"> <tr><td>1.1</td><td>1.2</td><td>1.3</td><td>1.4</td><td>1.5</td></tr> <tr><td>2.1</td><td>2.2</td><td>2.3</td><td>2.4</td><td></td></tr> <tr><td>3.1</td><td>3.2</td><td>3.3</td><td>3.4</td><td>3.5</td><td>3.6</td></tr> </table>	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4		3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	Frahmredder zwischen →Saseler Chaussee u. Dweerblöcken ←			<table border="1"> <tr><td>1.1</td><td>1.2</td><td>1.3</td><td>1.4</td><td>1.5</td></tr> <tr><td>2.1</td><td>2.2</td><td>2.3</td><td>2.4</td><td></td></tr> <tr><td>3.1</td><td>3.2</td><td>3.3</td><td>3.4</td><td>3.5</td><td>3.6</td></tr> </table>	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4		3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6		
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5																																			
2.1	2.2	2.3	2.4																																				
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6																																		
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5																																			
2.1	2.2	2.3	2.4																																				
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6																																		
6	<table border="1"> <tr><td>1.1</td><td>1.2</td><td>1.3</td><td>1.4</td><td>1.5</td></tr> <tr><td>2.1</td><td>2.2</td><td>2.3</td><td>2.4</td><td></td></tr> <tr><td>3.1</td><td>3.2</td><td>3.3</td><td>3.4</td><td>3.5</td><td>3.6</td></tr> </table>	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4		3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	Dweerblöcken zwischen → Frahmredder und Auf der Heide ←			<table border="1"> <tr><td>1.1</td><td>1.2</td><td>1.3</td><td>1.4</td><td>1.5</td></tr> <tr><td>2.1</td><td>2.2</td><td>2.3</td><td>2.4</td><td></td></tr> <tr><td>3.1</td><td>3.2</td><td>3.3</td><td>3.4</td><td>3.5</td><td>3.6</td></tr> </table>	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4		3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6		
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5																																			
2.1	2.2	2.3	2.4																																				
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6																																		
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5																																			
2.1	2.2	2.3	2.4																																				
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6																																		
7	<table border="1"> <tr><td>1.1</td><td>1.2</td><td>1.3</td><td>1.4</td><td>1.5</td></tr> <tr><td>2.1</td><td>2.2</td><td>2.3</td><td>2.4</td><td></td></tr> <tr><td>3.1</td><td>3.2</td><td>3.3</td><td>3.4</td><td>3.5</td><td>3.6</td></tr> </table>	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4		3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	T30 Auf der Heide zwischen → Dweerblöcken und Alter Berner Weg ←			<table border="1"> <tr><td>1.1</td><td>1.2</td><td>1.3</td><td>1.4</td><td>1.5</td></tr> <tr><td>2.1</td><td>2.2</td><td>2.3</td><td>2.4</td><td></td></tr> <tr><td>3.1</td><td>3.2</td><td>3.3</td><td>3.4</td><td>3.5</td><td>3.6</td></tr> </table>	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4		3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6		
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5																																			
2.1	2.2	2.3	2.4																																				
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6																																		
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5																																			
2.1	2.2	2.3	2.4																																				
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6																																		
8	<table border="1"> <tr><td>1.1</td><td>1.2</td><td>1.3</td><td>1.4</td><td>1.5</td></tr> <tr><td>2.1</td><td>2.2</td><td>2.3</td><td>2.4</td><td></td></tr> <tr><td>3.1</td><td>3.2</td><td>3.3</td><td>3.4</td><td>3.5</td><td>3.6</td></tr> </table>	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4		3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	T30 Alter Berner Weg (ganz)			<table border="1"> <tr><td>1.1</td><td>1.2</td><td>1.3</td><td>1.4</td><td>1.5</td></tr> <tr><td>2.1</td><td>2.2</td><td>2.3</td><td>2.4</td><td></td></tr> <tr><td>3.1</td><td>3.2</td><td>3.3</td><td>3.4</td><td>3.5</td><td>3.6</td></tr> </table>	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4		3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6		
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5																																			
2.1	2.2	2.3	2.4																																				
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6																																		
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5																																			
2.1	2.2	2.3	2.4																																				
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6																																		

**Beschreibung und Bewertung**

B = Radwegbreite in Metern

1 Aktuelle Verkehrsregelung	1.5 linksseitige Wegführung	2. Bewertung der aktuellen Verkehrsregelung
1.1 Radweg mit Gebotszeichen		2.1 gut, entspricht der VwV-StVO
1.2 Radweg ohne Gebotszeichen		2.2 ausreichend
1.3 Fußweg, Rad frei		2.3 änderungsbedürftig
1.4 Straßennutzungspflicht		2.4 dringend änderungsbedürftig (siehe 3.)
3. Änderungs- bzw Sanierungsbedarf weil...	3.4 Weg-, Streckenführung irritierend, unübersichtlich, gefährlich	
3.1 zu schmal für Radweg bzw. Fußweg/ Rad frei	3.5 Straßennutzungspflicht bei hohem Verkehrsaufkommen	
3.2 Zustand dringend pflegebedürftig (zugewachsen)	3.6 konfliktträchtig (siehe Kommentar)	
3.3 Zustand (Belag) dringend sanierungsbedürftig (Schlaglöcher, etc)		

**Dokumentation der Saselroute 2 (Seite 2/2)**  
 Initiative „Für ein lebenswertes Sasel“ Kontakt: rthiel@t-online.de

Datum: 05.15

Beurteiler: HK

<b>West-Südost-Route (südlich), Veloroute 14: von Poppenbüttel nach Berne</b>		
<b>Richtung Sasel Süd (Berne)</b> ↓	<b>Abschnitt</b>	<b>Richtung Poppenbüttel (Saseler Damm, Heegbarg)</b> ↑
B = Radwegbreite in Metern T30 = Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h		
Kommentar		Kommentar
Teilweise pflege und sanierungsbedürftig Dieser Streckenabschnitt wird oft auch in Gegenrichtung genutzt!	↓ 1 ↑	?
Gehweg B = 1,5 m, weitere Einschränkung durch Hecken (z.B. Hausnr.15,u.31) Maßnahme: Hecken zurückschneiden Umgestaltung geplant, mit T30	↓ 2 ↑	z.T. zu eng, unbefestigt, vor Saseler Damm Wegweiser Richtung Hummelsbüttel umstellen. Ampel zu Querung Saseler Damm linksseitig (Gefahrenstelle) Umgestaltung geplant, mit T30
Zur Geschäftszeit reger Fuß-Verkehr Vorschläge: T30, Parkbucht vor Treffpunkt aufheben	↓ 3 ↑	Kurzes Stück sanierungsbedürftig
Fußweg für „Rad frei“ zu schmal, hohes Konfliktpotential. Ecke Stadtbahnstr. Bodensanierung ? Heckenrückschnitt? Vorschlag: T 30 Begrenzung	↓ 4 ↑	Radweg zu schmal, Oberfläche dringend sanierungsbedürftig: Fußweg für „Rad frei“ zu schmal Vorschlag: T-30-Begrenzung
Überwiegend zu eng, Oberfläche sanierungsbedürftig, z.Zt. Bauarbeiten	↓ 5 ↑	Unbefestigt, anfangs breit genug dann zu eng, z.Zt. Bauarbeiten
T 30; O.K.	↓ 6 ↑	T 30; O.K.
T 30; O.K. Routenschild umstellen	↓ 7 ↑	T 30; O.K.
T 30; O.K.	↓ 8 ↑	T 30; O.K.

Die Route 2 verläuft auf der städtischen Veloroute 14, die in einem Ring von Othmarschen nach Billstedt führt, auch durch Poppenbüttel und Sasel nach Farmsen-Berne. Die Strecke ist nicht plangemäß ausgebaut und beschildert. Die Führung auf der bezirklichen Route 2, ab Dweerblöcken bis zum Ende Alter Berner Weg ist als Veloroute gut geeignet. Die Abschnitte am Frahmredder sind in beiden Richtungen für eine Veloroute mangelhaft: Die Nutzung der Fußwege verbietet sich für zügige Radfahrer z.T. wegen der Enge, die vielbefahrene Straße erzeugt durch parkende und schnell fahrende Autos Stresssituationen für Radfahrer.

Vorschläge: Einführung von Tempo 30, Führung über die Straße Auf der Heide .



## Dokumentation der Saselroute 3 (Seite 1/2)

Initiative „Für ein lebenswertes Sasel“ Kontakt: rthiel@t-online.de

Datum: 05.15

Beurteiler: MDB

<b>Nord-Südost-Route, Bezirksroute 2: von Sasel-Nord über Saseler Markt nach Sasel-Süd</b>																																	
Richtung	↓	Straße (nverlauf)	Richtung	↑																													
<b>Von Sasel-Nord Richtung Sasel-Süd</b>		<b>Alte Mühle/ Saseler Mühlenweg/ Saseler Markt/ Dweerblöcken/ Alter Berner Weg</b>		<b>Von Sasel-Süd Richtung Sasel-Nord</b>																													
Beschreibung u. Bewertung		Straße zwischen ... und ...	Beschreibung u. Bewert.																														
1	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">1.1</td><td style="text-align: center;">1.2</td><td style="text-align: center;">1.3</td><td style="text-align: center;">1.4</td><td style="text-align: center;">1.5</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">2.1</td><td style="text-align: center;">2.2</td><td style="text-align: center;">2.3</td><td style="text-align: center;">2.4</td><td></td></tr> <tr><td style="text-align: center;">3.1</td><td style="text-align: center;">3.2</td><td style="text-align: center;">3.3</td><td style="text-align: center;">3.4</td><td style="text-align: center;">3.5   3.6</td></tr> </table>	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4		3.1	3.2	3.3	3.4	3.5   3.6	T30 Alte Mühle zwischen →Twietenkoppel u. Sas. Mühlenweg←	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">1.1</td><td style="text-align: center;">1.2</td><td style="text-align: center;">1.3</td><td style="text-align: center;">1.4</td><td style="text-align: center;">1.5</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">2.1</td><td style="text-align: center;">2.2</td><td style="text-align: center;">2.3</td><td style="text-align: center;">2.4</td><td></td></tr> <tr><td style="text-align: center;">3.1</td><td style="text-align: center;">3.2</td><td style="text-align: center;">3.3</td><td style="text-align: center;">3.4</td><td style="text-align: center;">3.5   3.6</td></tr> </table>	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4		3.1	3.2	3.3	3.4	3.5   3.6
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5																													
2.1	2.2	2.3	2.4																														
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5   3.6																													
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5																													
2.1	2.2	2.3	2.4																														
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5   3.6																													
2	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">1.1</td><td style="text-align: center;">1.2</td><td style="text-align: center;">1.3</td><td style="text-align: center;">1.4</td><td style="text-align: center;">1.5</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">2.1</td><td style="text-align: center;">2.2</td><td style="text-align: center;">2.3</td><td style="text-align: center;">2.4</td><td></td></tr> <tr><td style="text-align: center;">3.1</td><td style="text-align: center;">3.2</td><td style="text-align: center;">3.3</td><td style="text-align: center;">3.4</td><td style="text-align: center;">3.5   3.6</td></tr> </table>	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4		3.1	3.2	3.3	3.4	3.5   3.6	T30 Saseler Mühlenweg zwischen →Alte Mühle und Feldblumenweg ←	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">1.1</td><td style="text-align: center;">1.2</td><td style="text-align: center;">1.3</td><td style="text-align: center;">1.4</td><td style="text-align: center;">1.5</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">2.1</td><td style="text-align: center;">2.2</td><td style="text-align: center;">2.3</td><td style="text-align: center;">2.4</td><td></td></tr> <tr><td style="text-align: center;">3.1</td><td style="text-align: center;">3.2</td><td style="text-align: center;">3.3</td><td style="text-align: center;">3.4</td><td style="text-align: center;">3.5   3.6</td></tr> </table>	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4		3.1	3.2	3.3	3.4	3.5   3.6
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5																													
2.1	2.2	2.3	2.4																														
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5   3.6																													
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5																													
2.1	2.2	2.3	2.4																														
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5   3.6																													
3	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">1.1</td><td style="text-align: center;">1.2</td><td style="text-align: center;">1.3</td><td style="text-align: center;">1.4</td><td style="text-align: center;">1.5</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">2.1</td><td style="text-align: center;">2.2</td><td style="text-align: center;">2.3</td><td style="text-align: center;">2.4</td><td></td></tr> <tr><td style="text-align: center;">3.1</td><td style="text-align: center;">3.2</td><td style="text-align: center;">3.3</td><td style="text-align: center;">3.4</td><td style="text-align: center;">3.5   3.6</td></tr> </table>	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4		3.1	3.2	3.3	3.4	3.5   3.6	Saseler Mühlenweg zwischen →Feldblumenweg und Alsterredder ←	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">1.1</td><td style="text-align: center;">1.2</td><td style="text-align: center;">1.3</td><td style="text-align: center;">1.4</td><td style="text-align: center;">1.5</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">2.1</td><td style="text-align: center;">2.2</td><td style="text-align: center;">2.3</td><td style="text-align: center;">2.4</td><td></td></tr> <tr><td style="text-align: center;">3.1</td><td style="text-align: center;">3.2</td><td style="text-align: center;">3.3</td><td style="text-align: center;">3.4</td><td style="text-align: center;">3.5   3.6</td></tr> </table>	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4		3.1	3.2	3.3	3.4	3.5   3.6
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5																													
2.1	2.2	2.3	2.4																														
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5   3.6																													
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5																													
2.1	2.2	2.3	2.4																														
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5   3.6																													
4	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">1.1</td><td style="text-align: center;">1.2</td><td style="text-align: center;">1.3</td><td style="text-align: center;">1.4</td><td style="text-align: center;">1.5</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">2.1</td><td style="text-align: center;">2.2</td><td style="text-align: center;">2.3</td><td style="text-align: center;">2.4</td><td></td></tr> <tr><td style="text-align: center;">3.1</td><td style="text-align: center;">3.2</td><td style="text-align: center;">3.3</td><td style="text-align: center;">3.4</td><td style="text-align: center;">3.5   3.6</td></tr> </table>	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4		3.1	3.2	3.3	3.4	3.5   3.6	Saseler Mühlenweg zwischen →Alsterredder und Saseler Chaussee←	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">1.1</td><td style="text-align: center;">1.2</td><td style="text-align: center;">1.3</td><td style="text-align: center;">1.4</td><td style="text-align: center;">1.5</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">2.1</td><td style="text-align: center;">2.2</td><td style="text-align: center;">2.3</td><td style="text-align: center;">2.4</td><td></td></tr> <tr><td style="text-align: center;">3.1</td><td style="text-align: center;">3.2</td><td style="text-align: center;">3.3</td><td style="text-align: center;">3.4</td><td style="text-align: center;">3.5   3.6</td></tr> </table>	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4		3.1	3.2	3.3	3.4	3.5   3.6
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5																													
2.1	2.2	2.3	2.4																														
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5   3.6																													
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5																													
2.1	2.2	2.3	2.4																														
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5   3.6																													
5	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">1.1</td><td style="text-align: center;">1.2</td><td style="text-align: center;">1.3</td><td style="text-align: center;">1.4</td><td style="text-align: center;">1.5</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">2.1</td><td style="text-align: center;">2.2</td><td style="text-align: center;">2.3</td><td style="text-align: center;">2.4</td><td></td></tr> <tr><td style="text-align: center;">3.1</td><td style="text-align: center;">3.2</td><td style="text-align: center;">3.3</td><td style="text-align: center;">3.4</td><td style="text-align: center;">3.5   3.6</td></tr> </table>	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4		3.1	3.2	3.3	3.4	3.5   3.6	→ Saseler Park und Saseler Parkweg ←	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">1.1</td><td style="text-align: center;">1.2</td><td style="text-align: center;">1.3</td><td style="text-align: center;">1.4</td><td style="text-align: center;">1.5</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">2.1</td><td style="text-align: center;">2.2</td><td style="text-align: center;">2.3</td><td style="text-align: center;">2.4</td><td></td></tr> <tr><td style="text-align: center;">3.1</td><td style="text-align: center;">3.2</td><td style="text-align: center;">3.3</td><td style="text-align: center;">3.4</td><td style="text-align: center;">3.5   3.6</td></tr> </table>	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4		3.1	3.2	3.3	3.4	3.5   3.6
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5																													
2.1	2.2	2.3	2.4																														
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5   3.6																													
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5																													
2.1	2.2	2.3	2.4																														
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5   3.6																													
6	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">1.1</td><td style="text-align: center;">1.2</td><td style="text-align: center;">1.3</td><td style="text-align: center;">1.4</td><td style="text-align: center;">1.5</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">2.1</td><td style="text-align: center;">2.2</td><td style="text-align: center;">2.3</td><td style="text-align: center;">2.4</td><td></td></tr> <tr><td style="text-align: center;">3.1</td><td style="text-align: center;">3.2</td><td style="text-align: center;">3.3</td><td style="text-align: center;">3.4</td><td style="text-align: center;">3.5   3.6</td></tr> </table>	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4		3.1	3.2	3.3	3.4	3.5   3.6	Saseler Markt	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">1.1</td><td style="text-align: center;">1.2</td><td style="text-align: center;">1.3</td><td style="text-align: center;">1.4</td><td style="text-align: center;">1.5</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">2.1</td><td style="text-align: center;">2.2</td><td style="text-align: center;">2.3</td><td style="text-align: center;">2.4</td><td></td></tr> <tr><td style="text-align: center;">3.1</td><td style="text-align: center;">3.2</td><td style="text-align: center;">3.3</td><td style="text-align: center;">3.4</td><td style="text-align: center;">3.5   3.6</td></tr> </table>	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4		3.1	3.2	3.3	3.4	3.5   3.6
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5																													
2.1	2.2	2.3	2.4																														
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5   3.6																													
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5																													
2.1	2.2	2.3	2.4																														
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5   3.6																													
7	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">1.1</td><td style="text-align: center;">1.2</td><td style="text-align: center;">1.3</td><td style="text-align: center;">1.4</td><td style="text-align: center;">1.5</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">2.1</td><td style="text-align: center;">2.2</td><td style="text-align: center;">2.3</td><td style="text-align: center;">2.4</td><td></td></tr> <tr><td style="text-align: center;">3.1</td><td style="text-align: center;">3.2</td><td style="text-align: center;">3.3</td><td style="text-align: center;">3.4</td><td style="text-align: center;">3.5   3.6</td></tr> </table>	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4		3.1	3.2	3.3	3.4	3.5   3.6	T30 Dweerblöcken zwischen → Saseler Markt und Auf der Heide ←	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">1.1</td><td style="text-align: center;">1.2</td><td style="text-align: center;">1.3</td><td style="text-align: center;">1.4</td><td style="text-align: center;">1.5</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">2.1</td><td style="text-align: center;">2.2</td><td style="text-align: center;">2.3</td><td style="text-align: center;">2.4</td><td></td></tr> <tr><td style="text-align: center;">3.1</td><td style="text-align: center;">3.2</td><td style="text-align: center;">3.3</td><td style="text-align: center;">3.4</td><td style="text-align: center;">3.5   3.6</td></tr> </table>	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4		3.1	3.2	3.3	3.4	3.5   3.6
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5																													
2.1	2.2	2.3	2.4																														
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5   3.6																													
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5																													
2.1	2.2	2.3	2.4																														
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5   3.6																													
8	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">1.1</td><td style="text-align: center;">1.2</td><td style="text-align: center;">1.3</td><td style="text-align: center;">1.4</td><td style="text-align: center;">1.5</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">2.1</td><td style="text-align: center;">2.2</td><td style="text-align: center;">2.3</td><td style="text-align: center;">2.4</td><td></td></tr> <tr><td style="text-align: center;">3.1</td><td style="text-align: center;">3.2</td><td style="text-align: center;">3.3</td><td style="text-align: center;">3.4</td><td style="text-align: center;">3.5   3.6</td></tr> </table>	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4		3.1	3.2	3.3	3.4	3.5   3.6	T30 Auf der Heide zwischen → Dweerblöcken und Alter Berner Weg ←	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">1.1</td><td style="text-align: center;">1.2</td><td style="text-align: center;">1.3</td><td style="text-align: center;">1.4</td><td style="text-align: center;">1.5</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">2.1</td><td style="text-align: center;">2.2</td><td style="text-align: center;">2.3</td><td style="text-align: center;">2.4</td><td></td></tr> <tr><td style="text-align: center;">3.1</td><td style="text-align: center;">3.2</td><td style="text-align: center;">3.3</td><td style="text-align: center;">3.4</td><td style="text-align: center;">3.5   3.6</td></tr> </table>	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4		3.1	3.2	3.3	3.4	3.5   3.6
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5																													
2.1	2.2	2.3	2.4																														
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5   3.6																													
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5																													
2.1	2.2	2.3	2.4																														
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5   3.6																													
9	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">1.1</td><td style="text-align: center;">1.2</td><td style="text-align: center;">1.3</td><td style="text-align: center;">1.4</td><td style="text-align: center;">1.5</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">2.1</td><td style="text-align: center;">2.2</td><td style="text-align: center;">2.3</td><td style="text-align: center;">2.4</td><td></td></tr> <tr><td style="text-align: center;">3.1</td><td style="text-align: center;">3.2</td><td style="text-align: center;">3.3</td><td style="text-align: center;">3.4</td><td style="text-align: center;">3.5   3.6</td></tr> </table>	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4		3.1	3.2	3.3	3.4	3.5   3.6	T30 Alter Berner Weg (ganz)	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">1.1</td><td style="text-align: center;">1.2</td><td style="text-align: center;">1.3</td><td style="text-align: center;">1.4</td><td style="text-align: center;">1.5</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">2.1</td><td style="text-align: center;">2.2</td><td style="text-align: center;">2.3</td><td style="text-align: center;">2.4</td><td></td></tr> <tr><td style="text-align: center;">3.1</td><td style="text-align: center;">3.2</td><td style="text-align: center;">3.3</td><td style="text-align: center;">3.4</td><td style="text-align: center;">3.5   3.6</td></tr> </table>	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4		3.1	3.2	3.3	3.4	3.5   3.6
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5																													
2.1	2.2	2.3	2.4																														
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5   3.6																													
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5																													
2.1	2.2	2.3	2.4																														
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5   3.6																													

### Beschreibung und Bewertung

B = Radwegbreite in Metern

1 Aktuelle Verkehrsregelung	1.5 linksseitige Wegführung	2. Bewertung der aktuellen Verkehrsregelung
1.1 Radweg mit Gebotszeichen		2.1 <span style="background-color: #d4edda;">gut, entspricht der VwV-StVO</span>
1.2 Radweg ohne Gebotszeichen		2.2 <span style="background-color: #fff3cd;">ausreichend</span>
1.3 Fußweg, Rad frei		2.3 <span style="background-color: #fff3cd;">änderungsbedürftig</span>
1.4 Straßennutzungspflicht		2.4 <span style="background-color: #f8d7da;">dringend änderungsbedürftig</span> (siehe 3.)
3. Änderungs- bzw Sanierungsbedarf weil...	3.4 Weg-, Streckenführung irritierend, unübersichtlich, gefährlich	
3.1 zu schmal für Radweg bzw. Fußweg/ Rad frei	3.5 Straßennutzungspflicht bei hohem Verkehrsaufkommen	
3.2 Zustand dringend pflegebedürftig (zugewachsen)	3.6 konfliktträchtig (siehe Kommentar)	
3.3 Zustand (Belag) dringend sanierungsbedürftig (Schlaglöcher, etc)		

**Dokumentation der Saselroute 3 (Seite 2/2)**  
 Initiative „Für ein lebenswertes Sasel“ Kontakt: rthiel@t-online.de

Datum: 05.15

Beurteiler: MDB

<b>Nord-Südost-Route, Bezirksroute 2: von Sasel-Nord über Saseler Markt nach Sasel-Süd</b>				
<b>Richtung Sasel Süd</b>	↓	<b>Abschnitt</b>	↑	<b>Richtung Sasel Nord</b>
B = Radwegbreite in Metern T30 = Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h				
Kommentar				Kommentar
T30; Die Straße weist südlich des Restaurants erhebliche Schlaglöcher auf. Vor dem Gasthof ist durch den Schlagbaum und das Kopfsteinpflaster nicht einmal komfortables Schieben möglich, z.B. mit Radanhänger. Eine Veloroute erfordert Verbesserungen	↓	1	↑	T30; Wie Gegenrichtung
T30 O.K.	↓	2	↑	T30 O.K.
Bis Bramkoppel: Behinderung durch Laub und Zuwachsungen, Radweg insgesamt zu schmal,	↓	3	↑	Oberfläche teilweise sanierungsbedürftig, z. T. stark zugewachsen zwischen Schönsberg und Saselhörn
Behinderung durch Laub und Zuwachsungen, Radweg zu schmal, Bedarfsampel linksseitig! Deshalb Nutzung des linken Radweges Vorschlag: T 30 Begrenzung	↓	4	↑	Radweg zu schmal, Radweg wird regelhaft in Gegenrichtung genutzt, wegen Bedarfsampel zur Querung Saseler Ch. Vorschlag: T 30 Begrenzung
O.K.	↓	5	↑	O.K.
Wegweisung für Bezirksroute linksseitig bis Kirche; „Rad frei“ linksseitig wurde aufgehoben. Neuregelung bei Umgestaltung des Marktplatzes dringend erforderlich	↓	6	↑	Wegweisung O.K. Streckenführung umständlich.
T 30; Probleme: z.T. hohes Verkehrsaufkommen, viele parkende Autos	↓	7	↑	T 30; Probleme: z.T. hohes Verkehrsaufkommen, viele parkende Autos
T 30; O.K.	↓	8	↑	T 30; O.K.
T 30; O.K.	↓	9	↑	T 30; O.K.

Die Route 3 verläuft auf der bezirklichen Route 2 von Duvenstedt nach Wandsbek-Markt, die im wesentlichen gut geführt und gut beschildert ist. Änderungsbedarf gibt es im Saseler Mühlenweg und am Saseler Markt. Die Radwege am Saseler Mühlenweg sind eng, zugewachsen und sanierungsbedürftig.

Die IniFeIS schlägt eine T30 Begrenzung für den ganzen Saseler Mühlenweg vor.

Für den Saseler Markt sollte bei der Neugestaltung insbesondere der zubringende und durchgehende Radverkehr berücksichtigt werden.

Alle Wegweiser der bezirklichen Route sollten die Routennummer. beinhalten.

## Dokumentation der Saselroute 4 (Seite 1/2)

Initiative „Für ein lebenswertes Sasel“ Kontakt: rthiel@t-online.de

Datum: 14.05.15

Beurteiler: BK

<b>Nord-Süd-Route (Mitte): von Bergstedt nach Wellingsbüttel entlang der Saseler Chaussee</b>		
Richtung ↓	Straße (Verlauf)	Richtung ↑
<b>Von Bergstedt Richtung Wellingsbüttel</b>	<b>Bergstedter Chaussee, Saseler Chaussee</b>	<b>Von Wellingsbüttel Richtung Bergstedt</b>
Beschreibung u. Bewertung	Straße zwischen ... und ...	Beschreibung u. Bewert.
1	Bergstedter Chaussee zwischen → Volksdorfer Damm u. Alte Schmiede/ Bredeneschredder ←	←
2	Bergstedter Chaussee zwischen → Alte Schmiede/ Bredeneschredder u. Iland/ Immenhorstweg ←	←
3	Bergstedter Chaussee zwischen → Iland/ Immenhorstweg und Schönsberg/ Stratenburg ←	←
4	Saseler Chaussee zwischen → Schönsberg/ Stratenburg u. Saseler Mühlenweg ←	←
5	Saseler Chaussee zwischen → Saseler Mühlenweg u. Stadtbahnstr. ←	←
6	Saseler Chaussee zwischen → Stadtbahnstr. u. Kunaustraße ←	←
7	Saseler Chaussee zwischen → Kunaustr. u. Frahmredder ←	←
8	Saseler Chaussee zwischen → Frahmredder u. Am Pfeilshof/ Pfeilshofer Weg ←	←
9	Saseler Chaussee zwischen → Am Pfeilshof/ Pfeilshofer Weg u. Farmsener Landstr./ Rolfinkstraße ←	←

### Beschreibung und Bewertung

1 Aktuelle Verkehrsregelung 1.1 Radweg mit Gebotszeichen 1.2 Radweg ohne Gebotszeichen 1.3 Fußweg, Rad frei 1.4 Straßennutzungspflicht	1.5 linksseitige Wegführung	2. Bewertung der aktuellen Verkehrsregelung 2.1 <span style="background-color: #90EE90;">gut, entspricht der VwV-StVO</span> 2.2 <span style="background-color: #FFFF99;">ausreichend</span> 2.3 <span style="background-color: #FFD700;">änderungsbedürftig</span> 2.4 <span style="background-color: #FF6347;">dringend änderungsbedürftig</span> (siehe 3.)
3. Änderungs- bzw Sanierungsbedarf weil.... 3.1 zu schmal für Radweg bzw. Fußweg/ Rad frei 3.2 Zustand dringend pflegebedürftig (zugewachsen) 3.3 Zustand (Belag) dringend sanierungsbedürftig (Schlaglöcher, etc)	3.4 Weg-, Streckenführung irritierend, unübersichtlich, gefährlich 3.5 Straßennutzungspflicht bei hohem Verkehrsaufkommen 3.6 konfliktträchtig (siehe Kommentar)	

## Dokumentation der Saselroute 4 (Seite 2/2)

Initiative „Für ein lebenswertes Sasel“ Kontakt: [rthiel@t-online.de](mailto:rthiel@t-online.de)

Datum: 14.05.15

Beurteiler: BK

<b>Nord-Süd-Route (Mitte): von Bergstedt nach Wellingsbüttel entlang der Saseler Chaussee</b>				
Richtung Wellingsbüttel	↓	Abschnitt	Richtung Bergstedt	↑
B = Radwegbreite in Metern T30 = Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h				
Kommentar				Kommentar
Führung unklar!! mehrere kurze Radwegtorso, zugeparkt, gefährlich	↓	1	↑	
Kein Verkehrsschild, anfangs nur Radweg ohne Fußweg???	↓	2	↑	
Anfangs unbefestigt, ab Saselbek dringend pflege- und sanierungsbedürftig	↓	3	↑	Bis Saselbek ehebliche Laubablagerung ab Saselbek Zuwachsungen, Breite und Zustand stark wechselnd.
Abschnitt mit B = 1 m: zu schmal Abschnitt mit B = 1,5 m: o.k.	↓	4	↑	B 0 1,5 m; ca. 100 m vor Stratenberag endet der Radweg ?? → 3.4
B = 1 m Gebotsschild vom Saseler Mühlenweg nicht sichtbar	↓	5	↑	B = 1,5 m
B = 1 – 1,5 m	↓	6	↑	Abschnitt mit B = 1 m: zu schmal Abschnitt mit B = 1,5 m: o.k. <span style="background-color: #f08080;">Werbekasten behindert die Sicht</span>
B = 1,5 – 1 m	↓	7	↑	Abschnitt mit B = 1 m: zu schmal ab Schäfersruh 2.1, da B = 1,5 m Querung Kunaustr. irritierend.
B = 1 m	↓	8	↑	B = 1 m Problem Bushalt Oberfläche unzumutbar!
Problem Bushalt Gebotsschild verdreht B = 1,5 m	↓	9	↑	B = 1,5 m

Die Route 4 verbindet Sasel mit Bergstedt (und den Stadtrand) sowie mit Wellingsbüttel (Bramfeld und der Innenstadt). Die Strecke entspricht nur teilweise der VwVStVO, mehrere Abschnitte sind für den Radverkehr in einem untauglichen Zustand.

Gefährdend und konfliktrichtig ist (stadteinwärts) der Streckenabschnitt 1 vom Volksdorfer Damm bis zur Alten Schmiede. Die nachfolgenden Streckenabschnitte 2 bis zum Iland und weiter bis zum Schönsberg (Streckenabschnitt 3) sind dringend sanierungsbedürftig. Im weiteren Verlauf entsprechen die Streckenabschnitte 7 u. 8 zwischen Kunaustr. u. Pfeilshofer Weg nicht den Anforderungen an eine Radverkehrsanlage.

In Richtung stadtauswärts sind besonders die Streckenabschnitte zwischen Am Pfeilshof und Kunaustr. zu bemängeln (Streckenabschnitte 8 und 7) sowie der Streckenabschnitt 3 zwischen Stratenbarg und Immenhorstweg.  
Die Querung Kunaustraße ist irritierend.

Der desolate Streckenabschnitt (stadteinwärts) muss dringend eindeutig und sicher gestaltet werden. Im übrigen könnte allein durch notwendige Pflege- und Sanierungsmaßnahmen eine zügige und sicher befahrbare Alltagsroute entstehen, die zwar nicht durchgehend der VwV-StVO entspricht, aber einen vertretbaren Kompromiss darstellt.

**Dokumentation der Saselroute 5 (Seite 1/2)**  
 Initiative „Für ein lebenswertes Sasel“ Kontakt: rthiel@t-online.de

Datum: 05.15

Beurteiler: MDB

<b>West-Südost-Route: von Poppenbüttel (Heegbarg) nach Berne (Beim Farenland)</b>																																					
Richtung ↓		Straße (nverlauf)			Richtung ↑																																
<b>Von Poppenbüttel Richtung Berne</b>		Saseler Damm/ Stadtbahnstr./ Saseler Markt/ Berner Weg/ Meiend. Mühlenweg			<b>Von Berne Richtung Poppenbüttel</b>																																
Beschreibung u. Bewertung		Straße zwischen ... und ...			Beschreibung u. Bewert.																																
1	<table border="1"> <tr><td>1.1</td><td>1.2</td><td>1.3</td><td>1.4</td><td>1.5</td></tr> <tr><td>2.1</td><td>2.2</td><td>2.3</td><td>2.4</td><td></td></tr> <tr><td>3.1</td><td>3.2</td><td>3.3</td><td>3.4</td><td>3.5</td><td>3.6</td></tr> </table>	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4		3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	Saseler Damm zwischen Heegbarg und Stadtbahnstr. ←			<table border="1"> <tr><td>1.1</td><td>1.2</td><td>1.3</td><td>1.4</td><td>1.5</td></tr> <tr><td>2.1</td><td>2.2</td><td>2.3</td><td>2.4</td><td></td></tr> <tr><td>3.1</td><td>3.2</td><td>3.3</td><td>3.4</td><td>3.5</td><td>3.6</td></tr> </table>	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4		3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5																																	
2.1	2.2	2.3	2.4																																		
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6																																
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5																																	
2.1	2.2	2.3	2.4																																		
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6																																
2	<table border="1"> <tr><td>1.1</td><td>1.2</td><td>1.3</td><td>1.4</td><td>1.5</td></tr> <tr><td>2.1</td><td>2.2</td><td>2.3</td><td>2.4</td><td></td></tr> <tr><td>3.1</td><td>3.2</td><td>3.3</td><td>3.4</td><td>3.5</td><td>3.6</td></tr> </table>	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4		3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	Stadtbahnstr. zwischen Saseler Damm und Saseler Ch. ←			<table border="1"> <tr><td>1.1</td><td>1.2</td><td>1.3</td><td>1.4</td><td>1.5</td></tr> <tr><td>2.1</td><td>2.2</td><td>2.3</td><td>2.4</td><td></td></tr> <tr><td>3.1</td><td>3.2</td><td>3.3</td><td>3.4</td><td>3.5</td><td>3.6</td></tr> </table>	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4		3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5																																	
2.1	2.2	2.3	2.4																																		
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6																																
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5																																	
2.1	2.2	2.3	2.4																																		
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6																																
3	<table border="1"> <tr><td>1.1</td><td>1.2</td><td>1.3</td><td>1.4</td><td>1.5</td></tr> <tr><td>2.1</td><td>2.2</td><td>2.3</td><td>2.4</td><td></td></tr> <tr><td>3.1</td><td>3.2</td><td>3.3</td><td>3.4</td><td>3.5</td><td>3.6</td></tr> </table>	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4		3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	Stadtbahnstr. zwischen Saseler Ch. u. Kunaustr. ←			<table border="1"> <tr><td>1.1</td><td>1.2</td><td>1.3</td><td>1.4</td><td>1.5</td></tr> <tr><td>2.1</td><td>2.2</td><td>2.3</td><td>2.4</td><td></td></tr> <tr><td>3.1</td><td>3.2</td><td>3.3</td><td>3.4</td><td>3.5</td><td>3.6</td></tr> </table>	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4		3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5																																	
2.1	2.2	2.3	2.4																																		
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6																																
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5																																	
2.1	2.2	2.3	2.4																																		
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6																																
4	<table border="1"> <tr><td>1.1</td><td>1.2</td><td>1.3</td><td>1.4</td><td>1.5</td></tr> <tr><td>2.1</td><td>2.2</td><td>2.3</td><td>2.4</td><td></td></tr> <tr><td>3.1</td><td>3.2</td><td>3.3</td><td>3.4</td><td>3.5</td><td>3.6</td></tr> </table>	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4		3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	Saseler Markt zwischen Kunaustr. und Waldweg ←			<table border="1"> <tr><td>1.1</td><td>1.2</td><td>1.3</td><td>1.4</td><td>1.5</td></tr> <tr><td>2.1</td><td>2.2</td><td>2.3</td><td>2.4</td><td></td></tr> <tr><td>3.1</td><td>3.2</td><td>3.3</td><td>3.4</td><td>3.5</td><td>3.6</td></tr> </table>	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4		3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5																																	
2.1	2.2	2.3	2.4																																		
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6																																
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5																																	
2.1	2.2	2.3	2.4																																		
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6																																
5	<table border="1"> <tr><td>1.1</td><td>1.2</td><td>1.3</td><td>1.4</td><td>1.5</td></tr> <tr><td>2.1</td><td>2.2</td><td>2.3</td><td>2.4</td><td></td></tr> <tr><td>3.1</td><td>3.2</td><td>3.3</td><td>3.4</td><td>3.5</td><td>3.6</td></tr> </table>	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4		3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	Berner Weg zwischen Waldweg u. Frahmredder ←			<table border="1"> <tr><td>1.1</td><td>1.2</td><td>1.3</td><td>1.4</td><td>1.5</td></tr> <tr><td>2.1</td><td>2.2</td><td>2.3</td><td>2.4</td><td></td></tr> <tr><td>3.1</td><td>3.2</td><td>3.3</td><td>3.4</td><td>3.5</td><td>3.6</td></tr> </table>	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4		3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5																																	
2.1	2.2	2.3	2.4																																		
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6																																
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5																																	
2.1	2.2	2.3	2.4																																		
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6																																
6	<table border="1"> <tr><td>1.1</td><td>1.2</td><td>1.3</td><td>1.4</td><td>1.5</td></tr> <tr><td>2.1</td><td>2.2</td><td>2.3</td><td>2.4</td><td></td></tr> <tr><td>3.1</td><td>3.2</td><td>3.3</td><td>3.4</td><td>3.5</td><td>3.6</td></tr> </table>	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4		3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	Kreuzung (gesamt) Berner Weg / Saseler Kamp und Frahmredder			<table border="1"> <tr><td>1.1</td><td>1.2</td><td>1.3</td><td>1.4</td><td>1.5</td></tr> <tr><td>2.1</td><td>2.2</td><td>2.3</td><td>2.4</td><td></td></tr> <tr><td>3.1</td><td>3.2</td><td>3.3</td><td>3.4</td><td>3.5</td><td>3.6</td></tr> </table>	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4		3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5																																	
2.1	2.2	2.3	2.4																																		
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6																																
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5																																	
2.1	2.2	2.3	2.4																																		
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6																																
7	<table border="1"> <tr><td>1.1</td><td>1.2</td><td>1.3</td><td>1.4</td><td>1.5</td></tr> <tr><td>2.1</td><td>2.2</td><td>2.3</td><td>2.4</td><td></td></tr> <tr><td>3.1</td><td>3.2</td><td>3.3</td><td>3.4</td><td>3.5</td><td>3.6</td></tr> </table>	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4		3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	Berner Weg zwischen Frahmredder u. Meiend.Mühlenweg ←			<table border="1"> <tr><td>1.1</td><td>1.2</td><td>1.3</td><td>1.4</td><td>1.5</td></tr> <tr><td>2.1</td><td>2.2</td><td>2.3</td><td>2.4</td><td></td></tr> <tr><td>3.1</td><td>3.2</td><td>3.3</td><td>3.4</td><td>3.5</td><td>3.6</td></tr> </table>	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4		3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5																																	
2.1	2.2	2.3	2.4																																		
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6																																
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5																																	
2.1	2.2	2.3	2.4																																		
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6																																
8	<table border="1"> <tr><td>1.1</td><td>1.2</td><td>1.3</td><td>1.4</td><td>1.5</td></tr> <tr><td>2.1</td><td>2.2</td><td>2.3</td><td>2.4</td><td></td></tr> <tr><td>3.1</td><td>3.2</td><td>3.3</td><td>3.4</td><td>3.5</td><td>3.6</td></tr> </table>	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4		3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	Meiendorfer Mühlenweg zwischen Berner Weg u. Volksdorfer Weg ←			<table border="1"> <tr><td>1.1</td><td>1.2</td><td>1.3</td><td>1.4</td><td>1.5</td></tr> <tr><td>2.1</td><td>2.2</td><td>2.3</td><td>2.4</td><td></td></tr> <tr><td>3.1</td><td>3.2</td><td>3.3</td><td>3.4</td><td>3.5</td><td>3.6</td></tr> </table>	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4		3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5																																	
2.1	2.2	2.3	2.4																																		
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6																																
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5																																	
2.1	2.2	2.3	2.4																																		
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6																																
9	<table border="1"> <tr><td>1.1</td><td>1.2</td><td>1.3</td><td>1.4</td><td>1.5</td></tr> <tr><td>2.1</td><td>2.2</td><td>2.3</td><td>2.4</td><td></td></tr> <tr><td>3.1</td><td>3.2</td><td>3.3</td><td>3.4</td><td>3.5</td><td>3.6</td></tr> </table>	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4		3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	Kreuzung →Volksd. Weg/ Meiend. Mühlenweg ←			<table border="1"> <tr><td>1.1</td><td>1.2</td><td>1.3</td><td>1.4</td><td>1.5</td></tr> <tr><td>2.1</td><td>2.2</td><td>2.3</td><td>2.4</td><td></td></tr> <tr><td>3.1</td><td>3.2</td><td>3.3</td><td>3.4</td><td>3.5</td><td>3.6</td></tr> </table>	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4		3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5																																	
2.1	2.2	2.3	2.4																																		
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6																																
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5																																	
2.1	2.2	2.3	2.4																																		
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6																																
10	<table border="1"> <tr><td>1.1</td><td>1.2</td><td>1.3</td><td>1.4</td><td>1.5</td></tr> <tr><td>2.1</td><td>2.2</td><td>2.3</td><td>2.4</td><td></td></tr> <tr><td>3.1</td><td>3.2</td><td>3.3</td><td>3.4</td><td>3.5</td><td>3.6</td></tr> </table>	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4		3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	Meiendorfer Mühlenweg zwischen Volksd. Weg u. Beim Farenland ←			<table border="1"> <tr><td>1.1</td><td>1.2</td><td>1.3</td><td>1.4</td><td>1.5</td></tr> <tr><td>2.1</td><td>2.2</td><td>2.3</td><td>2.4</td><td></td></tr> <tr><td>3.1</td><td>3.2</td><td>3.3</td><td>3.4</td><td>3.5</td><td>3.6</td></tr> </table>	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4		3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5																																	
2.1	2.2	2.3	2.4																																		
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6																																
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5																																	
2.1	2.2	2.3	2.4																																		
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6																																

**Beschreibung und Bewertung**

B = Radwegbreite in Metern

1 Aktuelle Verkehrsregelung	1.5 linksseitige Wegführung	2. Bewertung der aktuellen Verkehrsregelung
1.1 Radweg mit Gebotszeichen		2.1 gut, entspricht der VwV-StVO
1.2 Radweg ohne Gebotszeichen		2.2 ausreichend
1.3 Fußweg, Rad frei		2.3 änderungsbedürftig
1.4 Straßennutzungspflicht		2.4 dringend änderungsbedürftig (siehe 3.)
3. Änderungs- bzw Sanierungsbedarf weil....	3.4 Weg-, Streckenführung irritierend, unübersichtlich, gefährlich	
3.1 zu schmal für Radweg bzw. Fußweg/ Rad frei	3.5 Straßennutzungspflicht bei hohem Verkehrsaufkommen	
3.2 Zustand dringend pflegebedürftig (zugewachsen)	3.6 konfliktträchtig (siehe Kommentar)	
3.3 Zustand (Belag) dringend sanierungsbedürftig (Schlaglöcher, etc)		

**Dokumentation der Saselroute 5 (Seite 2/2)**  
 Initiative „Für ein lebenswertes Sasel“ Kontakt: [rthiel@t-online.de](mailto:rthiel@t-online.de)

Datum: 05.15

Beurteiler: MDB

<b>West-Südost-Route: von Poppenbüttel (Heegbarg) nach Berne (Beim Farenland)</b>				
<b>Richtung Berne</b>	↓	<b>Abschnitt</b>	<b>Richtung Poppenbüttel</b>	↑
B = Radwegbreite in Metern T30 = Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h				
Kommentar				Kommentar
Der Platz für den Radweg wurde nicht voll genutzt, z.T. unebene Oberfläche und Zuwachsungen. Dieser Streckenabschnitt wird oft auch in Gegenrichtung genutzt!	↓1↑			Anfangs zugewachsen, dann B = 1,25 m hinter Weidende: <b>Litfaßsäule</b> behindert die Sicht und verengt die Durchfahrt. Parkbuchten reduzieren die Wegbreite
Entspricht nicht VwV-StVO! Zu eng; Geschäftsbetrieb, Bushaltestelle	↓2↑			Radweg z.T. zu schmal, genug Platz für eine Verbreiterung, Zuwachsung vor Haus Nr.38
Radweg entspricht VwV-StVO. Radwegpflicht ohne Not aufgehoben. Querung Kunaustr. irritierend	↓3↑			O.K
Teilweise eng durch Bäume und Bushalt Änderung: bei Neugestaltung des Saseler Marktes	↓4↑			Zwischen Waldweg und Stratenbarg eng Radwegbreite 1 m
Zuwachsung vor Hausnr 4, behindernder Heckenwuchs Hausnummer 12	↓5↑			Ecke Benke extrem eng
Zwischen Saseler Kamp und Frahmredder zu eng, konfliktträchtig. Frahmredder Kreuzung abgeknickt. Zusatz siehe rechte Spalte	↓6↑			Genug Platz für einen VwV-StVO- Radweg Zusatz: vom Frahmredder in Richtung Saseler Kamp/Waldweg unklare unsichere Führung
Zu eng, wird regelhaft in Gegenrichtung genutzt (Abhilfe: Zebrastreifen in Höhe Nr 58, wie von IniFels beantragt)	↓7↑			Genug Platz für einen VwV-StVO- Radweg
Zu eng, konfliktträchtig. Vorschlag: T 30	↓8↑			Zu eng, konfliktträchtig. Vorschlag: T 30
Zu eng	↓9↑			Zu eng
Überwiegend zu eng für die Nutzung in eine Richtung, z.T. zugewachsen. Nutzung in beide Richtungen erlaubt! Vorschlag: T 30	↓10↑			Linksseitige Führung zwischen Beim Farenland und Nektarweg unverantwortbar! Überwiegend zu eng für die Nutzung in zwei Richtungen, teilweise gefährlich Vorschlag: T 30

Die Route 5 verbindet das Alstertal (Poppenbüttel, AEZ) über den Saseler Markt mit Farmsen-Berne und Meiendorf entlang der Hauptstraßen Saseler Damm, Stadtbahnstraße, Berner Weg Meinedorfer Mühlenweg.

Die Strecke weist für eine vielbefahrene Fahrradroute viele Probleme und Mängel auf. Im Bereich Heegbarg bis Saseler Markt wäre mit geringem Sanierungsaufwand eine überwiegend akzeptable Radroute in beide Richtungen herstellbar. Das gilt auch für den Berner Weg in Richtung Saseler Markt. In Richtung Farmsen-Berne ist die Führung am Saseler Markt und am Berner Weg ab Saseler Kamp problematisch. Das gilt besonders auch für den Meinedorfer Mühlenweg in beiden Richtungen mit Ausnahme vor dem KGV.

**Dokumentation der Saselroute 6 (Seite 1/2)**  
 Initiative „Für ein lebenswertes Sasel“ Kontakt: rthiel@t-online.de

Datum: 05.15

Beurteiler: GST

<b>West-Ost-Route (Mitte) von S-Poppenbüttel über Saseler Markt zur U- Volksorf</b>		
Richtung ↓	Straße (nverlauf)	Richtung ↑
<b>Von Poppenbüttel Richtung Volksdorf</b>	<b>Frahmredder/ Stadtbahnstr./ Saseler Markt/ Waldweg/ Halenreihe</b>	<b>Von Volksdorf Richtg. Poppenbüttel</b>
Beschreibung u. Bewertung	Straße zwischen ... und ...	Beschreibung u. Bewert.

1	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 10%;">1.1</td><td style="width: 10%;">1.2</td><td style="width: 10%;">1.3</td><td style="width: 10%;">1.4</td><td style="width: 10%;"> </td></tr> <tr><td>2.1</td><td>2.2</td><td>2.3</td><td>2.4</td><td> </td></tr> <tr><td>3.1</td><td>3.2</td><td>3.3</td><td>3.4</td><td>3.5</td></tr> </table>	1.1	1.2	1.3	1.4		2.1	2.2	2.3	2.4		3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	S – Poppenbüttel, Frahmredder zwischen → Stormarnplatz u. Stadtbahnstr. ←	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 10%;">1.1</td><td style="width: 10%;">1.2</td><td style="width: 10%;">1.3</td><td style="width: 10%;">1.4</td><td style="width: 10%;"> </td></tr> <tr><td>2.1</td><td>2.2</td><td>2.3</td><td>2.4</td><td> </td></tr> <tr><td>3.1</td><td>3.2</td><td>3.3</td><td>3.4</td><td>3.5</td></tr> </table>	1.1	1.2	1.3	1.4		2.1	2.2	2.3	2.4		3.1	3.2	3.3	3.4	3.5										
1.1	1.2	1.3	1.4																																								
2.1	2.2	2.3	2.4																																								
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5																																							
1.1	1.2	1.3	1.4																																								
2.1	2.2	2.3	2.4																																								
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5																																							
2	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1.1</td><td>1.2</td><td>1.3</td><td>1.4</td><td>1.5</td></tr> <tr><td>2.1</td><td>2.2</td><td>2.3</td><td>2.4</td><td> </td></tr> <tr><td>3.1</td><td>3.2</td><td>3.3</td><td>3.4</td><td>3.5</td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td>3.6</td></tr> </table>	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4		3.1	3.2	3.3	3.4	3.5					3.6	Stadtbahnstr zwischen → Frahmredder und Saseler Damm ←	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1.1</td><td>1.2</td><td>1.3</td><td>1.4</td><td>1.5</td></tr> <tr><td>2.1</td><td>2.2</td><td>2.3</td><td>2.4</td><td> </td></tr> <tr><td>3.1</td><td>3.2</td><td>3.3</td><td>3.4</td><td>3.5</td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td>3.6</td></tr> </table>	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4		3.1	3.2	3.3	3.4	3.5					3.6
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5																																							
2.1	2.2	2.3	2.4																																								
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5																																							
				3.6																																							
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5																																							
2.1	2.2	2.3	2.4																																								
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5																																							
				3.6																																							
3	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1.1</td><td>1.2</td><td>1.3</td><td>1.4</td><td>1.5</td></tr> <tr><td>2.1</td><td>2.2</td><td>2.3</td><td>2.4</td><td> </td></tr> <tr><td>3.1</td><td>3.2</td><td>3.3</td><td>3.4</td><td>3.5</td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td>3.6</td></tr> </table>	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4		3.1	3.2	3.3	3.4	3.5					3.6	Stadtbahnstr. zwischen → Frahmredder u. Saseler Chaussee←	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1.1</td><td>1.2</td><td>1.3</td><td>1.4</td><td>1.5</td></tr> <tr><td>2.1</td><td>2.2</td><td>2.3</td><td>2.4</td><td> </td></tr> <tr><td>3.1</td><td>3.2</td><td>3.3</td><td>3.4</td><td>3.5</td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td>3.6</td></tr> </table>	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4		3.1	3.2	3.3	3.4	3.5					3.6
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5																																							
2.1	2.2	2.3	2.4																																								
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5																																							
				3.6																																							
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5																																							
2.1	2.2	2.3	2.4																																								
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5																																							
				3.6																																							
4	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1.1</td><td>1.2</td><td>1.3</td><td>1.4</td><td>1.5</td></tr> <tr><td>2.1</td><td>2.2</td><td>2.3</td><td>2.4</td><td> </td></tr> <tr><td>3.1</td><td>3.2</td><td>3.3</td><td>3.4</td><td>3.5</td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td>3.6</td></tr> </table>	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4		3.1	3.2	3.3	3.4	3.5					3.6	Stadtbahnstr. zwischen → Saseler Ch. u. Kunaustr. ←	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1.1</td><td>1.2</td><td>1.3</td><td>1.4</td><td>1.5</td></tr> <tr><td>2.1</td><td>2.2</td><td>2.3</td><td>2.4</td><td> </td></tr> <tr><td>3.1</td><td>3.2</td><td>3.3</td><td>3.4</td><td>3.5</td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td>3.6</td></tr> </table>	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4		3.1	3.2	3.3	3.4	3.5					3.6
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5																																							
2.1	2.2	2.3	2.4																																								
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5																																							
				3.6																																							
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5																																							
2.1	2.2	2.3	2.4																																								
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5																																							
				3.6																																							
5	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1.1</td><td>1.2</td><td>1.3</td><td>1.4</td><td>1.5</td></tr> <tr><td>2.1</td><td>2.2</td><td>2.3</td><td>2.4</td><td> </td></tr> <tr><td>3.1</td><td>3.2</td><td>3.3</td><td>3.4</td><td>3.5</td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td>3.6</td></tr> </table>	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4		3.1	3.2	3.3	3.4	3.5					3.6	Saseler Markt zwischen → Kunaustr. und Waldweg ←	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1.1</td><td>1.2</td><td>1.3</td><td>1.4</td><td>1.5</td></tr> <tr><td>2.1</td><td>2.2</td><td>2.3</td><td>2.4</td><td> </td></tr> <tr><td>3.1</td><td>3.2</td><td>3.3</td><td>3.4</td><td>3.5</td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td>3.6</td></tr> </table>	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4		3.1	3.2	3.3	3.4	3.5					3.6
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5																																							
2.1	2.2	2.3	2.4																																								
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5																																							
				3.6																																							
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5																																							
2.1	2.2	2.3	2.4																																								
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5																																							
				3.6																																							
6	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1.1</td><td>1.2</td><td>1.3</td><td>1.4</td><td>1.5</td></tr> <tr><td>2.1</td><td>2.2</td><td>2.3</td><td>2.4</td><td> </td></tr> <tr><td>3.1</td><td>3.2</td><td>3.3</td><td>3.4</td><td>3.5</td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td>3.6</td></tr> </table>	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4		3.1	3.2	3.3	3.4	3.5					3.6	Waldweg zwischen → Saseler Markt und Mergelgrund/ Hohe Reihe ←	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1.1</td><td>1.2</td><td>1.3</td><td>1.4</td><td>1.5</td></tr> <tr><td>2.1</td><td>2.2</td><td>2.3</td><td>2.4</td><td> </td></tr> <tr><td>3.1</td><td>3.2</td><td>3.3</td><td>3.4</td><td>3.5</td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td>3.6</td></tr> </table>	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4		3.1	3.2	3.3	3.4	3.5					3.6
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5																																							
2.1	2.2	2.3	2.4																																								
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5																																							
				3.6																																							
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5																																							
2.1	2.2	2.3	2.4																																								
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5																																							
				3.6																																							
7	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1.1</td><td>1.2</td><td>1.3</td><td>1.4</td><td>1.5</td></tr> <tr><td>2.1</td><td>2.2</td><td>2.3</td><td>2.4</td><td> </td></tr> <tr><td>3.1</td><td>3.2</td><td>3.3</td><td>3.4</td><td>3.5</td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td>3.6</td></tr> </table>	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4		3.1	3.2	3.3	3.4	3.5					3.6	Waldweg zwischen → Mergelgrund/ Hohe Reihe und Ortsgrenze Sasel ←	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1.1</td><td>1.2</td><td>1.3</td><td>1.4</td><td>1.5</td></tr> <tr><td>2.1</td><td>2.2</td><td>2.3</td><td>2.4</td><td> </td></tr> <tr><td>3.1</td><td>3.2</td><td>3.3</td><td>3.4</td><td>3.5</td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td>3.6</td></tr> </table>	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4		3.1	3.2	3.3	3.4	3.5					3.6
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5																																							
2.1	2.2	2.3	2.4																																								
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5																																							
				3.6																																							
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5																																							
2.1	2.2	2.3	2.4																																								
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5																																							
				3.6																																							
8	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1.1</td><td>1.2</td><td>1.3</td><td>1.4</td><td>1.5</td></tr> <tr><td>2.1</td><td>2.2</td><td>2.3</td><td>2.4</td><td> </td></tr> <tr><td>3.1</td><td>3.2</td><td>3.3</td><td>3.4</td><td>3.5</td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td>3.6</td></tr> </table>	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4		3.1	3.2	3.3	3.4	3.5					3.6	Waldweg zwischen → Ortsgrenze Sasel und Halenreihe ←	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1.1</td><td>1.2</td><td>1.3</td><td>1.4</td><td>1.5</td></tr> <tr><td>2.1</td><td>2.2</td><td>2.3</td><td>2.4</td><td> </td></tr> <tr><td>3.1</td><td>3.2</td><td>3.3</td><td>3.4</td><td>3.5</td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td>3.6</td></tr> </table>	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4		3.1	3.2	3.3	3.4	3.5					3.6
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5																																							
2.1	2.2	2.3	2.4																																								
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5																																							
				3.6																																							
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5																																							
2.1	2.2	2.3	2.4																																								
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5																																							
				3.6																																							
9	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1.1</td><td>1.2</td><td>1.3</td><td>1.4</td><td>1.5</td></tr> <tr><td>2.1</td><td>2.2</td><td>2.3</td><td>2.4</td><td> </td></tr> <tr><td>3.1</td><td>3.2</td><td>3.3</td><td>3.4</td><td>3.5</td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td>3.6</td></tr> </table>	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4		3.1	3.2	3.3	3.4	3.5					3.6	Halenreihe zwischen → Waldweg und U-Volksdorf ←	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1.1</td><td>1.2</td><td>1.3</td><td>1.4</td><td>1.5</td></tr> <tr><td>2.1</td><td>2.2</td><td>2.3</td><td>2.4</td><td> </td></tr> <tr><td>3.1</td><td>3.2</td><td>3.3</td><td>3.4</td><td>3.5</td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td>3.6</td></tr> </table>	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4		3.1	3.2	3.3	3.4	3.5					3.6
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5																																							
2.1	2.2	2.3	2.4																																								
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5																																							
				3.6																																							
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5																																							
2.1	2.2	2.3	2.4																																								
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5																																							
				3.6																																							

**Beschreibung und Bewertung**

T30 = Tempo 30 Begrenzung

B = Radwegbreite in Metern

1 Aktuelle Verkehrsregelung Wegführung 1.1 Radweg mit Gebotszeichen 1.2 Radweg ohne Gebotszeichen 1.3 Fußweg, Rad frei 1.4 Straßennutzungspflicht	1.5 linksseitig	2. Bewertung der aktuellen Verkehrsregelung 2.1 gut, entspricht der VwV-StVO 2.2 ausreichend 2.3 änderungsbedürftig 2.4 dringend änderungsbedürftig (siehe 3.)
3. Änderungs- bzw Sanierungsbedarf weil.... 3.1 zu schmal für Radweg bzw. Fußweg/ Rad frei 3.2 Zustand dringend pflegebedürftig (zugewachsen) 3.3 Zustand (Belag) dringend sanierungsbedürftig (Schlaglöcher, etc)	3.4 Weg-, Streckenführung irritierend, unübersichtlich, gefährlich 3.5 Straßennutzungspflicht bei hohem Verkehrsaufkommen 3.6 konfliktträchtig (siehe Kommentar)	

**Dokumentation der Saselroute 6 (Seite 2/2)**  
Initiative „Für ein lebenswertes Sasel“ Kontakt: rthiel@t-online.de

Datum: 05.15

Beurteiler: GST

<b>West-Ost-Route (mitte) von S-Poppenbüttel über Saseler Markt zur U- Volksorf</b>		
<b>Richtung Volksdorf</b>	↓	<b>Abschnitt</b>
<b>Richtung Poppenbüttel</b>	↑	
B = Radwegbreite in Metern T30 = Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h		
Kommentar		Kommentar
Zur Geschäftszeit reger Fuß-Verkehr Vorschläge: T30, Parkbucht vor Treffpunkt aufheben	↓1 ↑	Kurzes Stück sanierungsbedürftig
Breite 1,5 m Vorschlag: verbreitern	↓ 2↑	Wie Gegenrichtung
Teilweise zu wenig Platz. Radweg entspricht z.T. nicht der VwV-StVO	↓3 ↑	Ohne Not Radwegbreite z.T. 1 m Vorschlag: Radweg verbreitern
Radweg entspricht VwV-StVO. Radwegpflicht ohne Not aufgehoben. Querung Kunaustr. irritierend	↓4 ↑	O.K.
Teilweise eng durch Bäume und Bushalt Vorschlag: Änderung bei Neugestaltung des Saseler Marktes	↓5 ↑	Zwischen Waldweg und Stratenbarg eng Radwegbreite 1 m
Ecke Benke extrem eng. Zur Geschäftszeit reger Fuß-Verkehr. Konflikträchtig. Vorschlag: T30	↓6 ↑	Zur Geschäftszeit reger Fuß-Verkehr. Konflikträchtig. Vorschlag: T30 mit Straßennutzungspflicht
Unterschiedlich eng, pflege-sanierungsbedürftig, Verbreiterung teilweise möglich	↓7 ↑	Weg zu eng, Bushalt Saselbekstr. sehr eng Grundstück Nr.103: Vorbau auf den Fußweg Vorschlag: Verbreiterung bis Hamraakoppel und Weg am Bushalt (ist möglich)
Problemzone Bushalt Hültkoppel. Unbefestigt, eng, aber wenig Fußverkehr. ↑↓ ab Pumpwerk, problematisch Keine Radführung Richtung Bergstedt Alternative: Fußweg NSG Teichwiesen	↓8 ↑	<u>Alternat 1:</u> auf der Busspur links in den südlichen Waldweg: eng, viel Verkehr <u>Alternat 2:</u> Ampelquerung nordlicher Waldweg. Dann Straßennutzungspflicht, Nach ca. 100 m breiter, unbefestigter, gut befahrbarer Fußweg Hinweis oder Kennzeichnung notwendig. Ab Ampel (Rögenfeld) Fußweg/ Rad frei. dringend pflege- und sanierungsbedürftig. Problemzone Bushalt Hültkoppel.
Anfangs unbefestigt und eng, später Fuß-/ Radweg O.K.	↓9 ↑	Eng, besonders zu Marktzeiten

Die Route 6 verbindet als West – Ost Hauptroute durch die Mitte Sasels den Saseler Markt mit den Bahnhöfen in Poppenbüttel und Volksdorf. Diese viel befahrene Route weist viele Problemzonen auf: Frahmredder, Saseler Markt und besonders Waldweg in beiden Richtungen sowie die Kreuzung Waldweg/Halenreie.

Der Saseler Markt, der Waldweg und die Kreuzung Waldweg/Halenreie sollen in absehbarer Zeit neu gestaltet werden. Es ist uns ein ganz wichtiges Anliegen, das bei den Planungen die Erfordernisse einer zukunftsorientierten Radverkehrsführung berücksichtigt werden.

Alternative Wegführungen: für die Streckenabschnitte 1 und 2 über Baggesenstieg und Saseler Damm; für die Streckenabschnitte 8 und 9 über den Wanderweg im NSG Teichwiesen



**Dokumentation der Saselroute 7 (Seite 1/2)**  
 Initiative „Für ein lebenswertes Sasel“ Kontakt: rthiel@t-online.de

Datum: 25.05.15

Beurteiler: HK

<b>West-Ost-Route (südlich): Von S-Wellingsbüttel über Sasel Süd zur U-Volksdorf</b>		
Richtung ↓	Straße (nverlauf)	Richtung ↑
Von Wellingsbüttel Richtung Volksdorf	Rolfinckstr./ Farmsener Weg/ Volksdorfer Weg/ Saseler Weg/	Von Volksdorf Richtung Wellingsbüttel
Beschreibung u. Bewertung	Straße zwischen ... und .....	Beschreibung u. Bewert.
1	Rolfinckstr. zwischen → S-Wellingsbüttel u. Saseler Ch. ←	
2	Farmsener Weg zwischen → Saseler Ch. u. Volksdorfer Weg ←	
3	Volksdorfer Weg zwischen → Farmsener Weg u. Am Pfeilshof ←	
4	Volksdorfer Weg zwischen → Am Pfeilshof u. Gilcherweg ←	
5	Volksdorfer Weg zwischen → Gilcherweg u. Meiend. Mühlenweg ←	
6	Volksdorfer Weg zwischen → Meiendorfer Mühlenweg u. Hochholdsweg ←	
7	Volksdorfer Weg zwischen → Hochholdsweg u. Saseler Kamp ←	
8	Saseler Weg zwischen → Saseler Kamp und Schule ←	
9	Saseler Weg zwischen → Schule u. Farmsener Landstr. ←	
10	Farmsener Landstr. zw. → Saseler Weg, Flethmannskamp und U-Volksdorf ←	

**Beschreibung und Bewertung**

1 Aktuelle Verkehrsregelung	1.5 linksseitige Wegführung	2. Bewertung der aktuellen Verkehrsregelung
1.1 Radweg mit Gebotszeichen		2.1 gut, entspricht der VwV-StVO
1.2 Radweg ohne Gebotszeichen		2.2 ausreichend
1.3 Fußweg, Rad frei		2.3 änderungsbedürftig
1.4 Straßennutzungspflicht		2.4 dringend änderungsbedürftig (siehe 3.)
3. Änderungs- bzw Sanierungsbedarf weil...	3.4 Weg-, Streckenführung irritierend, unübersichtlich, gefährlich	
3.1 zu schmal für Radweg bzw. Fußweg/ Rad frei	3.5 Straßennutzungspflicht bei hohem Verkehrsaufkommen	
3.2 Zustand dringend pflegebedürftig (zugewachsen)	3.6 konfliktträchtig (siehe Kommentar)	
3.3 Zustand (Belag) dringend sanierungsbedürftig (Schlaglöcher, etc)		

**Dokumentation der Saselroute 7 (Seite 2/2)**  
 Initiative „Für ein lebenswertes Sasel“ Kontakt: rthiel@t-online.de

Datum: 05.15

Beurteiler: HK

<b>West-Ost-Route (südlich): Von S-Wellingsbüttel über Sasel Süd zur U-Volksdorf</b>		
<b>Richtung Volksdorf</b>	<b>Abschnitt</b>	<b>Richtung Wellingsbüttel</b>
B = Radwegbreite in Metern T30 = Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h		
Kommentar		Kommentar
Hoher Kantstein zum Gebäude!, anfangs zu eng, reger Geschäftsverkehr umständliche Querung Dannenkoppel,	↓ 1 ↑	gefährliche Kante, insgesamt dringend sanierungsbedürftig
	↓ 2 ↑	
B = 0,8 -1,0 m dringend pflege- und sanierungsbedürftig!	↓ 3 ↑	B = 1m; dringend pflege- und sanierungsbedürftig!
B = 1m; dringend pflege- und sanierungsbedürftig!	↓ 4 ↑	B = 1m; dringend pflege- und sanierungsbedürftig! Beschilderung unklar
B = 1m; dringend pflege- und sanierungsbedürftig!	↓ 5 ↑	B = 1m; dringend pflege- und sanierungsbedürftig! Radweg endet, Verkehrsschild fehlt
Gefahrenstelle: Weg endet hinter Recyclinghof abrupt auf der Straße im Kurvenbereich, Warnung, Wegweisung, Verkehrsschilder fehlen, keine Absenkung! ??	↓ 6 ↑	Direkt vor der Kreuzung Wegführung von der Nebenstr. auf die Hauptstr.! Litfaßsäule behindert Sicht und Wegbreite Vorschlag: Radweg bauen
Linksseitige Führung bei Fußweg B = 1,5 m Viele Ausfahrten, viel zu eng Vorschlag T30	↓ 7 ↑	Schon in eine Richtung zu eng!  Vorschlag: T 30
Linksseitig! Unbefestigt, Fußweg B = 2 m, insgesamt Kanten pflegen und sichern	↓ 8 ↑	unbefestigt
Hinweis auf rechtsseitige Wegführung fehlt!	↓ 9 ↑	
Linksseitig! ab Flethmannskamp Fußweg B = 1,75 m. Für gemeinsame Nutzung als Fußweg/ Rad erlaubt in beide Richtungen zu eng. Vorschlag T30, ehemaligen Radweg wieder herstellen	↓ 10 ↑	Auch für gemeinsame Nutzung in eine Richtung zu eng  Vorschlag T30 ehemaligen Radweg wieder herstellen

Die Route 7 ist eine West - Ost - Hauptverbindung durch Sasel-Süd zwischen den Bahnhöfen Wellingsbüttel und Volksdorf. Vier Schulen tangieren die Route (Irene Sendler, Redder, Hasenweg, Teichwiesen). Im Endbereich gibt es jeweils Alternativführungen (in Wellingsbüttel über Pfeilshofer Weg, in Volksdorf durch die Teichwiesen).

Der Volksdorfer Weg ist über weite Strecken dringend pflege- und sanierungsbedürftig! Deutlich zu eng und mit hohem Konflikt- und Gefährdungspotential sind die linksseitigen Führungen im Volksdorfer Weg zwischen Hochholdsweg u. Saseler Kamp (Streckenabschnitt 7) und in der Farmsener Landstr. zwischen Saseler Weg (Flethmannskamp) und U-Volksdorf (Streckenabschnitt 10) . Die Führung im Bereich Voksdorfer Weg zwischen Meiendorfer Mühlenweg und Hochholdsweg (Streckenabschnitt 6) muss in beide Richtungen dringend verbessert werden!

**8. Übersichtskarte der 7 Saselrouten**  
(nicht digitalisiert)

## 9. Quellennachweis

- 1) Radverkehrsstrategie für Hamburg.  
Freie und Hansestadt Hamburg, Behörde für Stadtentwicklung und Umwelt,  
Hamburg/ Hannover 2007
- 2) Wandsbeker Velorouten und bezirkliches Radverkehrskonzept Beschluss der  
Bezirksversammlung vom 19.09.2013 (Drs.-Nr.: XIX-4376)
- 3) <http://www.fahrrat-wandsbek.de/>
- 4) weitere Informationen zur Initiative „Für ein lebenswertes Sasel“ auf der website:  
<http://www.sasel.de/institutionen-vereine/>
- 5) Bezirksversammlung Wandsbek, Drucksache - 20-0638
- 6) Die „Fahradwege-Mängelliste“ von 2010 und 2014 stellt die Initiative „Für ein lebenswertes  
Sasel“ auf Anfrage gern zur Verfügung
- 7) Radverkehrsstrategie für Hamburg. Fortschrittsbericht 2013.  
Freie und Hansestadt Hamburg, Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation,  
Pressestelle, Hamburg 20137)
- 8) Bilanz Radverkehrsförderung – wie bringt der Senat den Radverkehr voran?  
Drucksache 20/12330 (2014)
- 9) Vereinbarung über eine Zusammenarbeit in der Bezirksversammlung Wandsbek  
für den Zeitraum 2011 – 2014  
<http://www.spd-wandsbek.de/wp-content/uploads/Koalitionsvertrag-Endfassung.pdf>
- 10) Koalitionsvertrag Hamburg 2015 – 2020. Zusammen schaffen wir das moderne Hamburg  
[http://www.spd-hamburg.de/linkableblob/128150/data/koalitionsvertrag\\_download.pdf](http://www.spd-hamburg.de/linkableblob/128150/data/koalitionsvertrag_download.pdf)
- 11) Fachliches Recht. Fachliche und politische Grundlagen für Planungen zum Radverkehr.  
Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation  
<http://www.hamburg.de/radverkehr/2962960/planungsgrundlagen-radverkehr/>
- 12) Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA).  
Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen( FGSV),  
Arbeitsgruppe Straßenentwurf, Köln 2010
- 13) Fahrradklimatetest: Klimawandel fällt aus. RadCity 2/15 S. 10-11. Allgemeiner Deutscher  
Fahrrad-Club. Landesverband HH e.V.. Hamburg 2015