



NETZE



Neue Brücken für die Alstertalbahn

Neubau Eisenbahnüberführungen in Ohlsdorf-Poppenbüttel



Mai 2023 | I.NI-N-K-K

Neue Brücken für die Alstertalbahn: Nachhaltige Mobilität

Mehr Investitionen als je zuvor.

Im Rahmen des Investitionsprogramms „Neues Netz für Deutschland“ fließen bis 2030 mindestens 170 Milliarden Euro ins deutsche Schienennetz.

Leistungsstarke Infrastruktur

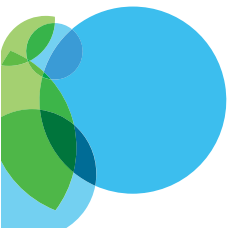
Eine leistungsstarke, moderne Infrastruktur ist die Basis für pünktliche Züge im Hamburg Takt.

Nachhaltige Mobilität

Die S-Bahn Hamburg fährt schon seit mehr als zehn Jahren mit Ökostrom.



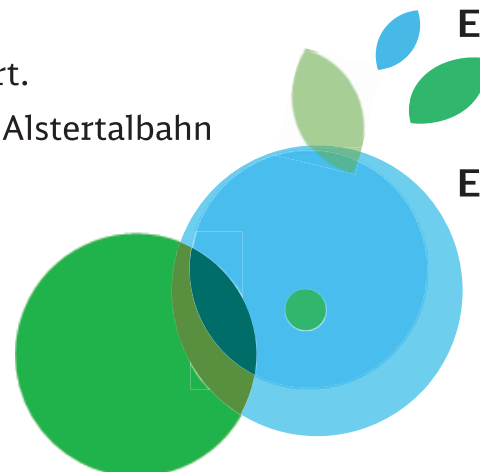
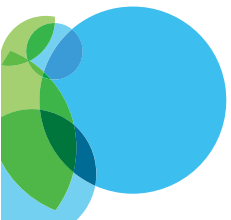
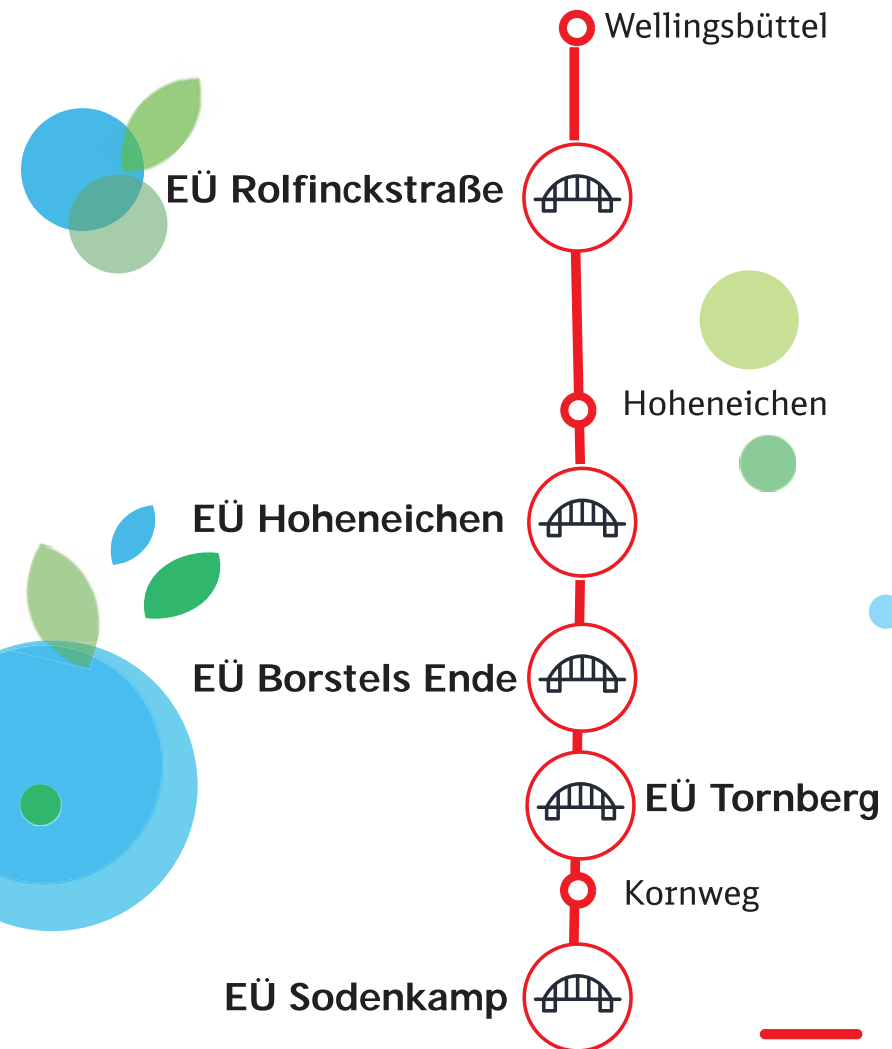
Das große Investitionsprogramm
für Mobilität und Klimawende.



Linie S1

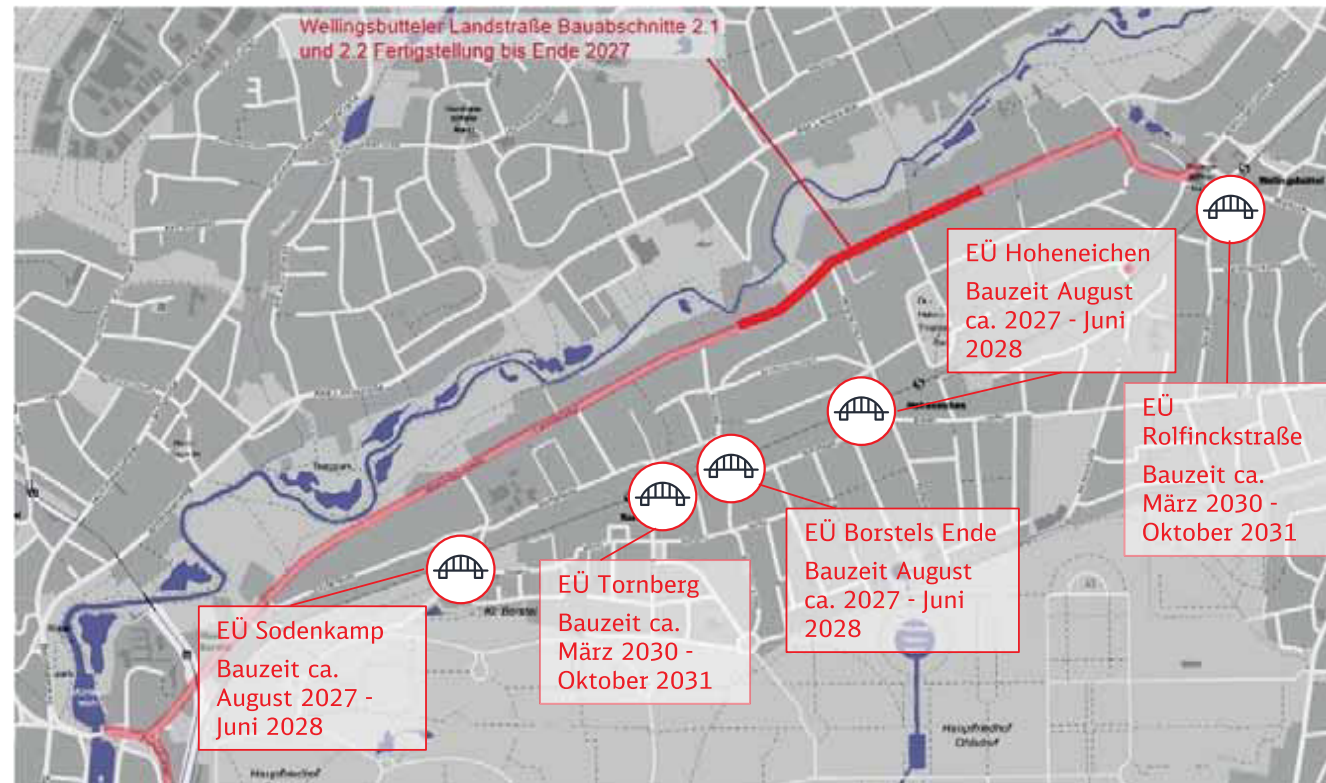
Leistungsstarke Infrastruktur stärkt die Klimabilanz

- Jährlich nutzen rund 800 Millionen Fahrgäste den öffentlichen Nahverkehr in Hamburg. Bis 2030 soll der Anteil von ÖPNV 30 Prozent am Gesamtverkehr betragen und einen wichtigen Beitrag zur Klimabilanz leisten.
- S1 verbindet Wedel mit Poppenbüttel bzw. Hamburg Airport. Mit 41,8 km Länge ist sie die zweitlängste S-Bahn-Linie in Hamburg.
- S11 ist die Verstärkerlinie, sodass während der Verkehrshauptzeiten Züge im Fünf-Minuten-Takt ab Dezember 2023 fahren.
- Der Linie S1 wurde ein Musical gewidmet, das 2013 im St. Pauli Theater aufgeführt wurde.
- Zwischen 2021-2023 wurden entlang der S1 die Gleise erneuert.
- Die fünf Eisenbahnbrücken wurden um 1913 mit dem Bau der Alstertalbahn errichtet.

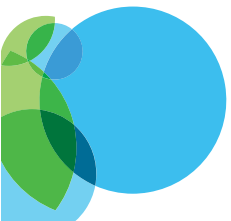


Gemeinsam für eine leistungsstarke Infrastruktur

Sanierung Wellingsbütteler Landstraße und Neubau Eisenbahnbrücken



- Sanierungsprojekt Wellingsbütteler Landstraße/Wellingsbütteler Weg und die Infrastrukturmaßnahme Erneuerung der Eisenbahnüberführungen (EÜs) zwischen Ohlsdorf und Poppenbüttel sind eng miteinander abgestimmt.
- Die EÜs werden zeitlich versetzt erneuert (EÜ Sodenkamp, EÜ Borstels Ende und EÜ Hoheneichen 2027/2028 und EÜ Tornberg sowie EÜ Rolfinckstraße 2030/2031), um die Mobilität für die Anwohner:innen möglichst wenig einzuschränken.



Erneuerung Eisenbahnüberführungen

Zeitplan

- Bestandsanalyse auf Plänen, Dokumenten, Bauwerksbüchern 2020 erfolgt
- Vermessungs- und Kartierungsarbeiten von 2019 bis 2021
- Sondierungsbohrungen für Baugrund, Altlasten, etc. 2020 ausgeführt
- Kampfmittelsondierung ist nicht erforderlich
- Zurzeit wird die Entwurfs- und Genehmigungsplanung erstellt | Abstimmung mit Behörden, Verbänden, Anlieger:innen und Anwohnerinnen

Ausblick:

- Baubeginn EÜ Sodenkamp, EÜ Hoheneichen und EÜ Borstels Ende voraussichtlich Sommer 2027 (in Abstimmung mit Sanierung der Wellingsbütteler Landstraße und Wellingsbütteler Weg) | Fertigstellung voraussichtlich Mai 2028
- Baubeginn EÜ Tornberg und EÜ Rolfinckstraße voraussichtlich Frühjahr 2030 | Fertigstellung voraussichtlich Sommer 2031



Erneuerung Eisenbahnüberführungen

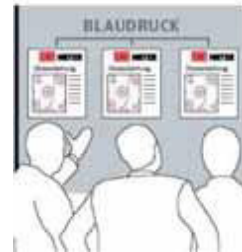
Planfestellungsverfahren



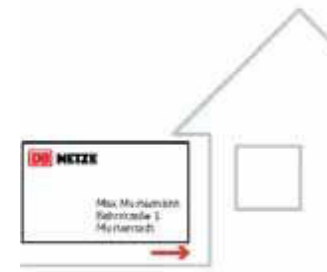
DB stellt Projekt der Verwaltung, Politik und Bürger:innen vor.



DB reicht 2024 Planfeststellungsantrag beim EBA ein.



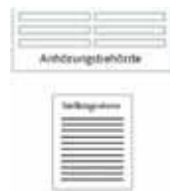
Öffentliche Auslegung der Unterlagen für einen Monat und Möglichkeit der Stellungnahme.



DB erwidert die Einwendungen und Stellungnahmen.



Erörterungstermin mit Einwendern, Fachbehörden und Trägern öffentlicher Belange.



Abschließende Stellungnahme der Anhörungsbehörde.



EBA prüft alle Sachverhalte.

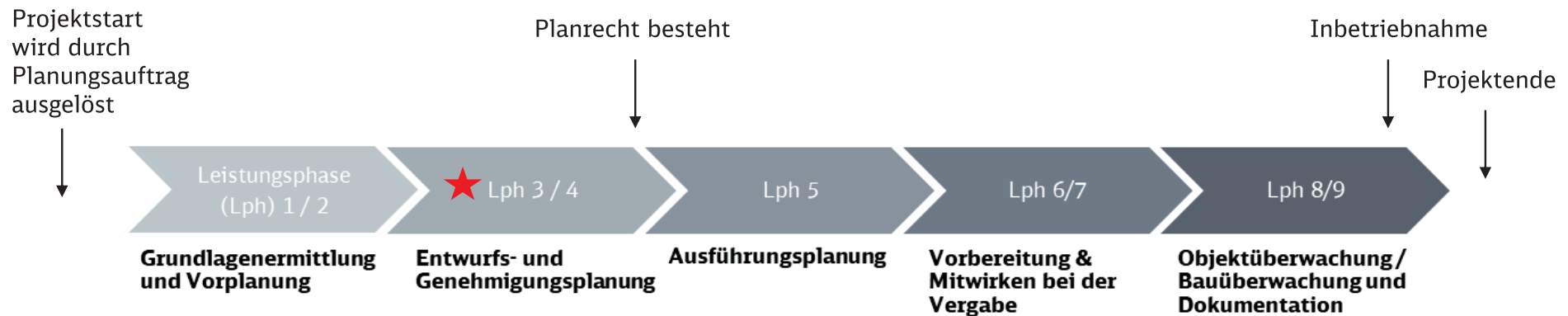


EBA erteilt Planfeststellungsbeschluss voraussichtlich 2026.



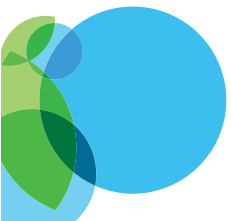
Erneuerung Eisenbahnüberführungen

Projekttablauf



★ Derzeitiger Stand

Leistungsphase (Lph) 2 ist abgeschlossen.
Aktuell wird der Entwurfs- und Genehmigungsplan erarbeitet.



Erneuerung Eisenbahnüberführung Sodenkamp

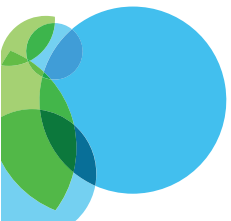
Planung



EÜ Sodenkamp Ansicht von Norden



- Die Durchfahrtshöhe wird unwesentlich vergrößert
- Die Eisenbahnüberführung wird als stählerner Dickblechtrug ausgeführt

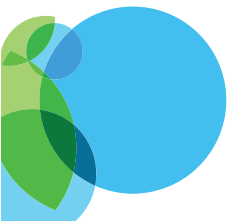


Erneuerung Eisenbahnüberführung Borstels Ende

Planung



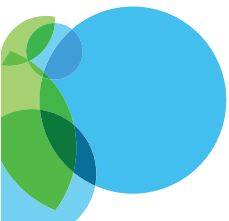
- Die Durchfahrtshöhe wird unwesentlich vergrößert
- Die Eisenbahnüberführung wird als stählerner Dickblechtrog ausgeführt



Erneuerung Eisenbahnüberführung Hoheneichen

Planung

- Die Durchfahrtshöhe wird unwesentlich vergrößert
- Die Eisenbahnüberführung wird als stählerner Dickblechtrog ausgeführt

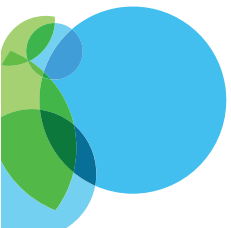


Erneuerung Eisenbahnüberführung Tornberg

Planung



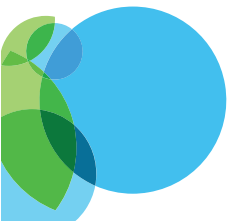
- Entwurfsplanung hat begonnen
- Die Durchfahrtshöhe wird unwesentlich vergrößert
- Die Eisenbahnüberführung wird als stählerner Dickblechtrog ausgeführt



Erneuerung Eisenbahnüberführung Rolfinckstraße

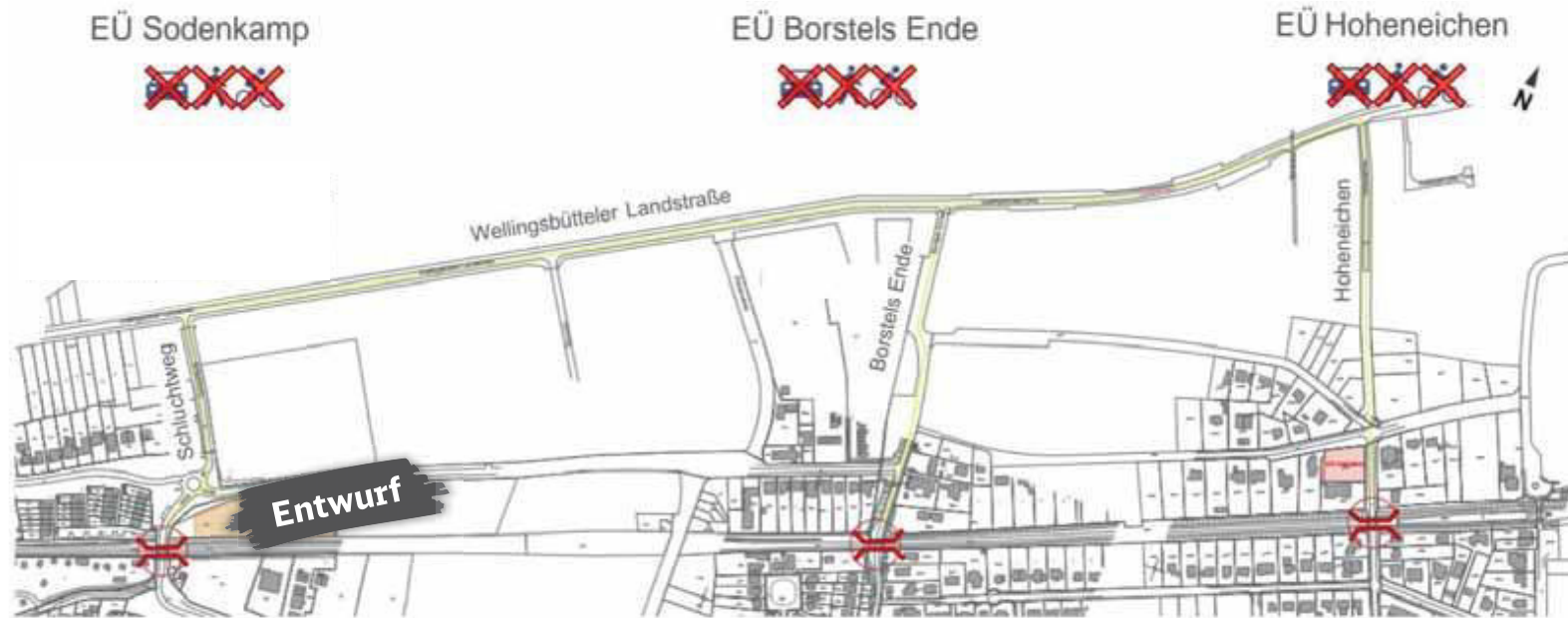
Planung

- Entwurfsplanung hat begonnen
- Die Durchfahrtshöhe wird unwesentlich vergrößert
- Die Eisenbahnüberführung wird als stählerner Dickblechtrog ausgeführt



Entwurf Verkehrskonzept (Auszug/Entwurf)

Mobilität trotz Baumaßnahmen



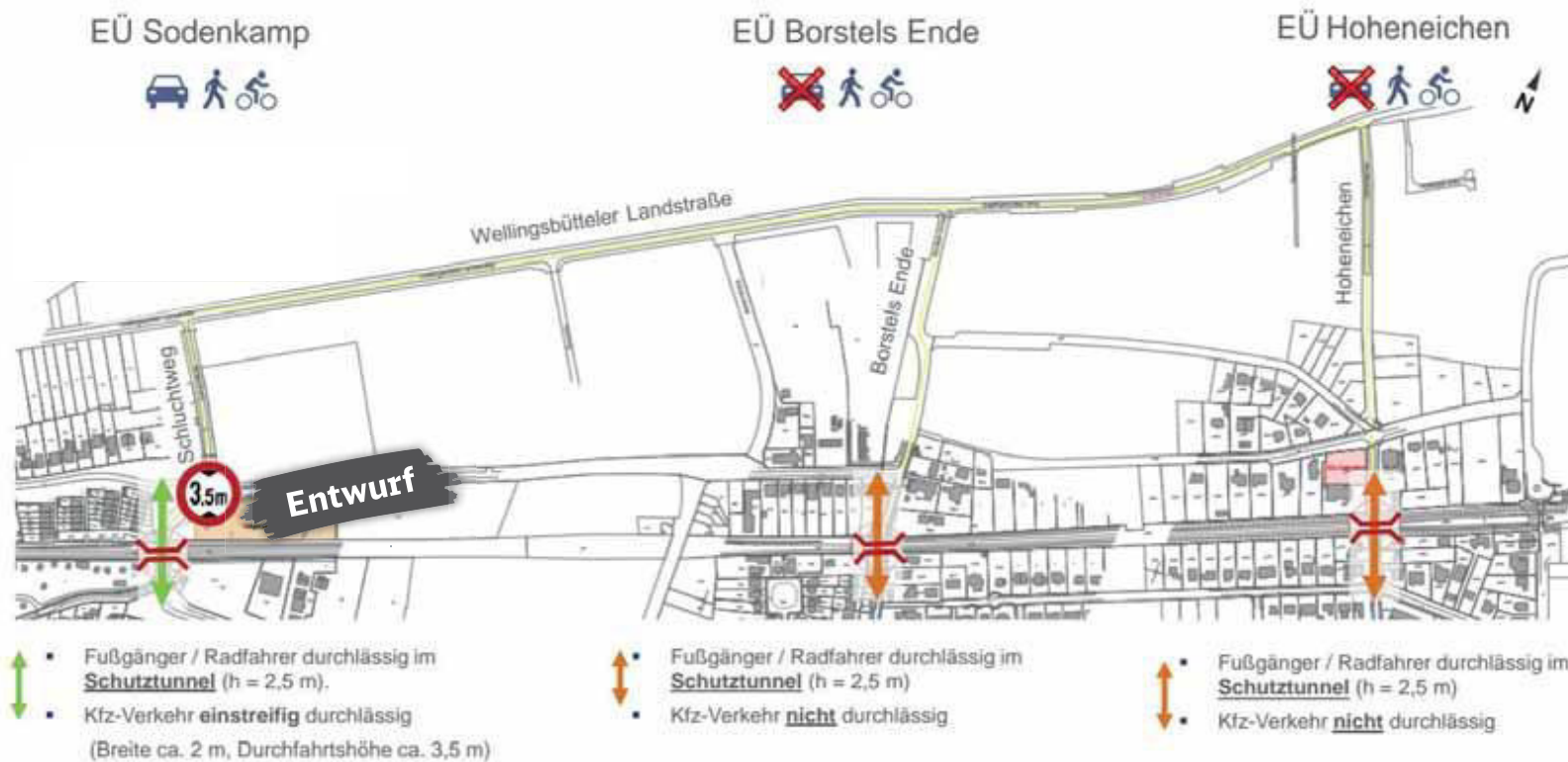
Straßenvollsperrung im Baubereich während der Vollsperrung der S-Bahn (in den Hamburger Ferien Oktober 2027, Mai 2028).

Ersatzverkehr mit Bussen während der Streckensperrungen.

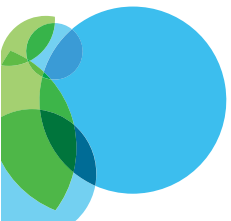


Entwurf Verkehrskonzept (Auszug/Entwurf)

Mobilität trotz Baumaßnahmen

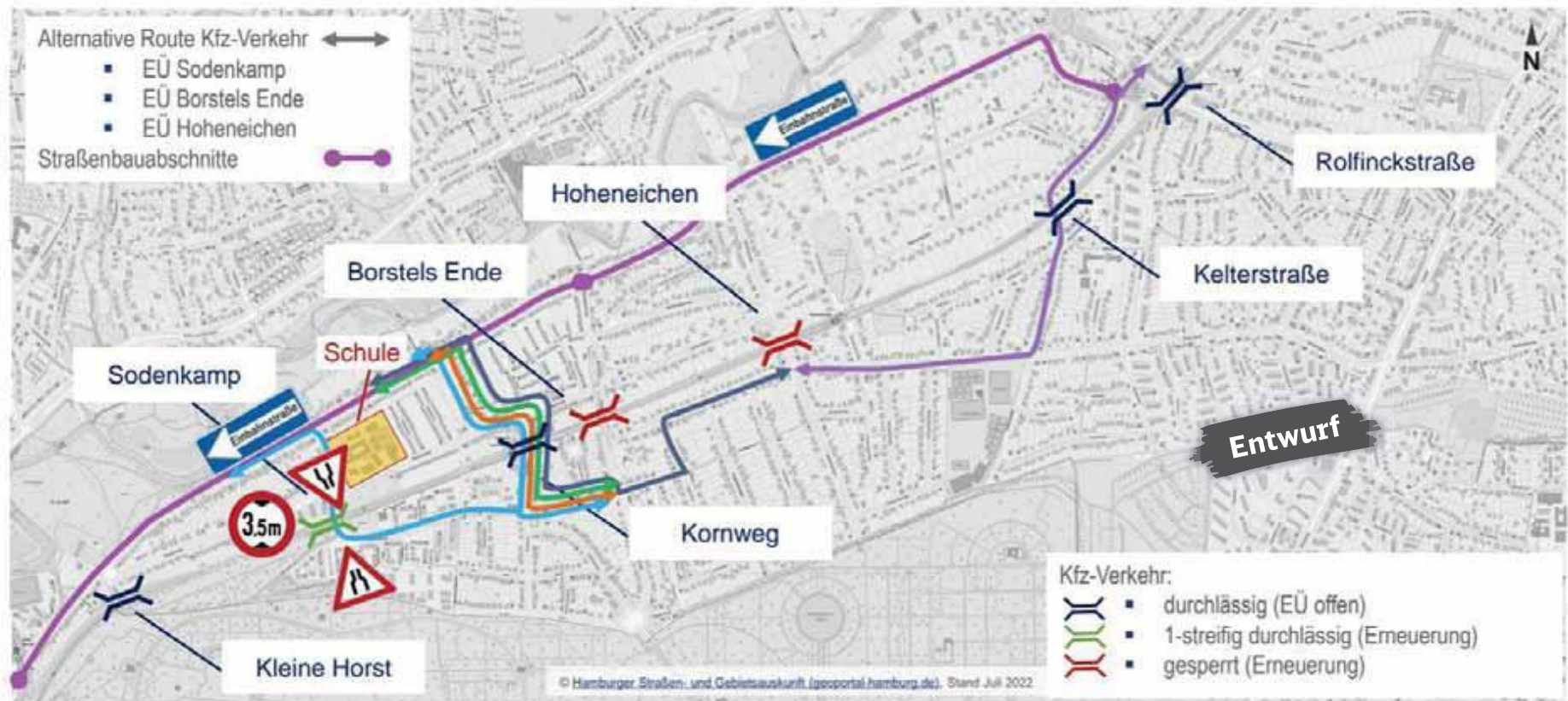


Teilspernung im Baubereich während des Abbruchs und der Erstellung der Widerlager (voraussichtlich Oktober 2027 bis Mai 2028).

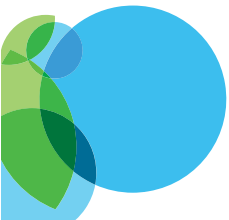


Entwurf Verkehrskonzept (Auszug/Entwurf)

Mögliche Umleitungsstrecken



Entwurf



Information

Austausch mit Bürger:innen



- Austausch zwischen der DB und Verwaltung und Politik.
- Frühzeitige Information der betroffenen Anwohner:innen | Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung, vor Einreichung der Genehmigungsunterlagen.
- Soweit rechtlich, technisch und wirtschaftlich möglich, werden wir Hinweise aus der frühen Öffentlichkeitsbeteiligung in der Planung berücksichtigen.
- Kommunikationsmaßnahmen parallel zum Bauprozess, z.B. Information über schallintensive Arbeiten und Straßensperrungen per Postwurfsendung und Presseinformation.
- Bürgertelefon und Projekt-E-Mail-Adresse ohlsdorf-poppenbuettel@deutschebahn.com für einfachen Austausch mit dem Projektteam.
- Informationen per Infomail oder über unsere Projekt-Website ab Juni 2023.



Information

Baulärm | Nächtlicher Baulärm



- Während der Bauarbeiten wird es trotz des Einsatzes moderner Technik zu Baulärm kommen. Schallintensive Nachtbauarbeiten werden nur im Ausnahmefall durchgeführt, wenn es die Bauablaufplanung nicht anders zulässt.
- Angebot von Hotelübernachtungen für besonders stark betroffene Anwohner:innen, wenn der Grenzwert bei nächtlichen Arbeiten überschritten wird. Hierfür lassen wir ein Lärmgutachten von einem unabhängigen Sachverständigen erstellen.

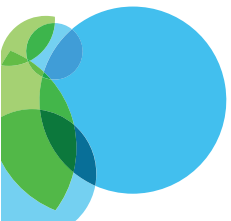


Information

Austausch mit Bürger:innen



Wir stellen Ihnen das Infrastrukturprojekt im Herbst 2023 ausführlich vor. Anwohner:innen erhalten eine Einladung per Post. Informationen zur Veranstaltungen werden wir per Presseinformation, Infomail und Website veröffentlichen.



Neue Brücken für die Alstertalbahn (S1)

Nachhaltige Mobilität



Das große Investitionsprogramm
für Mobilität und Klimawende.

